N°. 289. 1856.

NEDERLANDSCHE STAATS-COURANT.

JE MAINTIENDRAI

De prijs dezer Courant, met het Bijblad is f 30 in het jaar; die van de Courant alleen f 20 en die van het Bijblad alleen f 15.

De prijs der advertentiën is 15 centen voor den regel bij iedere plaatsing, buiten de zegelregten en briefporten.

VRIJDAG 5 DECEMBER.

Bij deze Courant behoort een Bijvoegsel.

NEDERLANDEN.

(Staatsblad n°. 117.) BESLUIT van den 19den November 1856, houdende vaststelling van een Algemeen Reglement van politie voor het kanaal van de rivier de Merwede te Gorinchem tot in de rivier de Lek te Vianen, genaamd het Zederikkanaal.

WIJ WILLEM III, BIJ DE GRATIE GODS, KONING DER NEDERLANDEN, PRINS VAN ORANJE-NASSAU, GROOT-HERTOG VAN LUXEMBURG, ENZ., ENZ., ENZ.

Op de voordragt van Onzen Minister van Binnenlandsche Zaken, van den 17den October 1856, n°. 106, 3de Afdeeling,

Den Raad van State gehoord (advies van den 7den November 1856, n°. 7);

Gezien het nader rapport van Onzen Minister van Binnenlandsche Zaken, van den 15 November 1856, n°. 178, 3de Afdeeling;

Hebben goedgevonden en verstaan vast te stellen het Algemeen Reglement van politie voor het kanaal van de rivier de *Merwede* te *Gorinchem* tot in de rivier de *Lek* te *Vianen*, genaamd het *Zederikkanaal*, zoo als het hiernevens is gevoegd.

Onze Minister van Binnenlandsche Zaken is belast met de uitvoering van dit besluit, dat in het *Staatsblad* geplaatst en aan de Departementen van Finantien en van Oorlog, alsmede aan den Raad van State, in afschrift, zal worden medegedeeld.

's Gravenhage, den 19den November 1856.

WILLEM.

De Minister van Binnenlandsche Zaken,

SIMONS.

Uitgegeven, den *negen en twintigsten* November 1856.

De Directeur van het Kabinet des Konings,

DE KOCK.

ALGEMEEN REGLEMENT *van politie voor het kanaal van de rivier* de Merwede *te* Gorinchem *tot in de rivier* de Lek *te* Vianen, *genaamd het* Zederikkanaal.

Dit reglement bevat:

TITEL I. Bepalingen betrekkelijk de vaart.
§ 1. Van de vaart in het algemeen.
§ 2. Van het jagen.
§ 3. Van de stoomvaart.

TITEL II. Bepalingen ter instandhouding van het kanaal en hetgeen er toe behoort.

TITEL III. Algemeene bepalingen.

TITEL I.

BEPALINGEN BETREKKELIJK DE VAART.

§ 1. *Van de vaart in het algemeen.*

Art. 1. Geen schip wordt op het kanaal toegelaten of mag daarop varen, indien:

1°. het dieper gaat dan twee el tien duim (2.10 el), gemeten onverschillig waar;

2°. de waterdigte, vaste of losse borden, boorden of wanden niet ten minste vijf en twintig duim (0.25 el) boven water reiken;

3°. het breeder is dan zeven el vijftig duim (7.50 el), te meten op het breedste gedeelte;

4°. daarop niet met duidelijke letters en op eene zigtbare wijze de naam en de woonplaats van den eigenaar van het schip zijn aangewezen.

Art. 2. Zonder vergunning van den ingenieur of opzigter van den waterstaat mogen twee vaartuigen niet naast elkander vastgemaakt in het kanaal varen of liggen, ten ware zij hoogstens eene breedte van vijf el vijftig duim (5.50 el) innemen, en tevens aan de beide einden behoorlijk aan elkander zijn verbonden.

Art. 3. Geen houtvlot wordt op het kanaal toegelaten of mag daarop worden vervoerd, indien:

1°. het langer is dan veertig el (40 el), breeder is dan zeven el vijftig duim (7.50 el) of dieper gaat dan twee el tien duim (2.10 el);

2°. het niet zoodanig is vastgemaakt en aan de beide einden verbonden, dat het de vaart niet kunne hinderen, noch de schepen op het kanaal varende of de kanaalwerken benadeelen;

3°. het niet voorzien is van een zigtbaar bord, aanwijzende den naam en de woonplaats van den eigenaar.

Art. 4. De houtvlotten, welke op het gedeelte Linge of het Zederikkanaal de plaats hunner bestemming hebben bereikt, moeten binnen 24 uren na de aankomst aldaar gebroken, op den wal of in de balkgaten gehaald en geborgen worden, en mogen in geen geval langer dan 24 uren op het Zederikkanaal, de Linge, noch in de havens verblijven.

Art. 5. Tusschen zons-onder- en opgang mogen de houtvlotten niet worden vervoerd, en moeten zij aan de stille zijde van het kanaal, alwaar niet of gewoonlijk het minst wordt gejaagd, liggen, behoorlijk vastgemaakt en zoowel aan de voor- als aan de achterzijde voorzien van eene helderlichtende lantaren.

Art. 6. De schepen, des nachts varende, moeten door eene, op eene zigtbare plaats aan mast of vlaggestok hangende lantaren, worden verlicht.

Het varen des nachts [illegible] met het beheer van het kanaal is belast, [illegible] verboden aan die schepen, waarmede aan andere of aan de kunstwerken van het kanaal, blijkbaar ten gevolge van te weinige zorg der schippers of bevelvoerders, bij de vaart des nachts schade is toegebragt.

Aan andere schepen kan het varen des nachts door den ingenieur van den waterstaat, met het beheer van het kanaal belast, insgelijks worden verboden, doch behoudens beroep op den hoofdingenieur van den waterstaat in het 10de district.

Art. 7. Met uitzondering van ligters of andere vaartuigen van minder dan 7 ton inhoudsgrootte, moet aan boord van elk schip een bevelvoerder zijn.

Art. 8. Elk schip of houtvlot moet van goed tuig zijn voorzien.

Art. 9. De schepen, die gesleept, door menschen of door paarden getrokken worden, mogen andere, die dezelfde rigting uitgaan en door gelijke middelen, dat is door hetzelfde aantal menschen of paarden, worden voortgetrokken, niet voorbijvaren.

Van deze bepaling zijn uitgezonderd:

1°. de Nederlandsche Rijksvaartuigen, voerende de nationale vlag;

2°. de schepen langs het kanaal varende, dienende tot geregeld vervoer van reizigers en goederen op bepaalde dagen en uren;

3°. de schepen met visch geladen.

De onder n°. 2 en 3 aangewezen schepen mogen van deze uitzondering geen gebruik maken, zoo zij niet zijn voorzien van een rooden wimpel, waarop de woorden *snelle dienst.* Zij mogen daarenboven elkander onderling niet voorbijvaren.

Art. 10. Wanneer schepen, getrokken door menschen of door paarden, elkander voorbijvaren, eene tegenovergestelde rigting uitgaande, zullen die, welke het vaarwater van Vianen afkomen, *binnendoor* en de van Gorinchem afkomende *buitenom* houden.

Stoom- of zeilschepen elkander voorbijvarende, eene tegenovergestelde rigting uitgaande, houden ieder stuurboordswal (den regter oever) zoodat zij elkander van bakboordszijde (links) voorbijvaren.

Wanneer stoom- of zeilschepen andere schepen, die gejaagd worden, voorbijvaren, eene tegenovergestelde rigting uitgaande, moeten deze *binnendoor* en gene *buitenom* houden.

Art. 11. Schepen, die langs verschillende oevers gejaagd worden en elkander *opvaren*, houden bij het voorbijvaren ieder den oever, waarop hun jager zich bevindt; ingeval zij langs denzelfden oever worden voortgetrokken, houdt het voorbijvarende schip *binnendoor* en het schip dat voorbijgevaren wordt *buitenom*, in tijds de lijn latende vallen; een en ander in de gevallen, dat het voorbijvaren geoorloofd is.

Stoom- of zeilschepen, een ander stoom- of zeilschip opvarende, moeten altijd het schip, dat zij voorbijvaren, aan bakboord van zich houden.

Het voorste schip moet alzoo den oever houden, dien het aan bakboordszijde heeft, en het oploopend schip den oever, dien het aan stuurboordszijde heeft.

Stoom- of zeilschepen, die een schip, dat gejaagd wordt, oploopen, moeten *buitenom* voorbijvaren.

Art. 12. De schepen, in n°. 2 en 3 van art. 9 aangeduid, moeten altijd de Rijksvaartuigen *binnendoor* laten en dus *buitenom* houden, de lijn loslatende zoo zij gejaagd worden.

De schepen bedoeld in n°. 2 van art. 9 hebben overigens altijd het regt om *binnendoor* te varen.

Schepen, die geboomd worden, moeten evenzeer de schepen, die gejaagd worden, *binnendoor* laten.

De bepalingen van dit en van de twee voorgaande artikelen zijn mede op de houtvlotten van toepassing.

Art. 13. Bij de vaart door de sluizen en bruggen moeten de schippers en bevelvoerders zich naar de bevelen van de sasmeesters, sluis- en brugwachters gedragen.

Art. 14. Bij het naderen van eene sluis of eene brug, moeten de schippers of bevelvoerders, bij de daartoe gestelde teekens of handwijzers, de zeilen hunner schepen strijken, de jaaglijn losgooijen en in het algemeen de vaart van het schip of het houtvlot zoodanig verminderen, dat dit des noods op honderd el afstand van de sluis of brug kunne worden opgehouden, ingeval de sasmeester, sluis- of brugwachter het beveelt; op welk bevel zij het schip of het houtvlot tegenover de zijde van het kanaal, waar gewoonlijk gejaagd wordt, moeten vastleggen.

Ook moeten zij roepen, ten einde door den sasmeester, sluis- of brugwachter te worden opgemerkt.

Niet dan nadat deze daartoe toestemming heeft gegeven, wordt het schip of het houtvlot naar de sluis of de brug gestuurd.

Art. 15. Ieder schip wordt naar de orde van aankomst op zijne beurt geschut.

De schepen, bedoeld in n°. 2 van art 9, worden (in hunne beurt varende) steeds het eerst geschut.

Ingevolge art. 20 der wet van den 26sten Januarij 1815 (*Staatsblad* n°. 7), moeten schepen met buskruid, vuurwerken of schietkatoen geladen, dadelijk en zooveel doenlijk vóór alle andere worden geschut, en zonder andere schepen in de schutkolk worden gelaten.

De sasmeesters en sluiswachters kunnen, tot behoud van den regel, nommers afgeven, aanwijzende de volgorde, waarin de schepen zullen worden geschut.

Wanneer er schepen van tegenovergestelden kant gelijktijdig de sluis naderen, worden beurtelings van de eene en van de andere zijde schepen doorgelaten, beginnende met het schip komende van die zijde, waarvan de waterstand gelijk is met dien der sluis.

Art. 16. Gedurende de schutting moet ieder schip, dat zich in de schutkolk en binnen de [illegible] der sluis bevindt, behoorlijk met sterke touwen of kettingen aan beide uiteinden gemeerd zijn, opdat, door de beweging in het water, geen nadeel ontsta.

De schippers of bevelvoerders moeten zich naar de aanwijzing, die hun hierin door de sasmeesters of sluiswachters wordt gegeven, gedragen.

Gedurende de schutting moet minstens één man van het scheepsvolk zich aan boord bevinden.

Deze bepalingen gelden ook voor de houtvlotten.

Art. 17. Het is verboden een schip of een houtvlot door eene sluis te schutten, hetzij bij afwezigheid van den sasmeester of den sluiswachter, hetzij in weêrwil van het verbod van dezen.

Art. 18. Niemand mag met eenig schip of vaartuig in de sluizen varen zonder den boegspriet geheschen of ingehaald en de ankers binnen boord te hebben of voor den boeg hangende met den stok omlaag.

Art. 19. Bij de vaart door de sluizen moet het tuig zoodanig worden geschikt, dat het niet over de boorden van het schip hange of uitsteke en niet aan de sluisdeuren of sluismuren kunne vasthaken.

Art. 20. Het is verboden met haken, boomen of andere voorwerpen in het hout of metselwerk der sluizen, bruggen of andere kunstwerken te steken of op de sluizen uit of in te winden. Dit laatste mag alleen geschieden in de haalijzers of de ringen en aan de daartoe gestelde palen en dukdalven.

Bij het doorvaren der sluizen mogen de schepen slechts door menschen en niet door paarden worden voortgetrokken.

De schepen mogen de sluizen niet zeilende doorvaren.

Art. 21. Geen schip mag, zonder vergunning van den ingenieur of opzigter van den waterstaat, en de houtvlotten mogen nimmer, langer in de schutkolken vertoeven dan voor de doorschutting noodig is.

Art. 22. Het is verboden in de schutkolk of eenig ander deel der sluis iets te werpen of te laten vallen, dat den doortogt van schepen kan belemmeren of beletten, of hun schade kan aanbrengen.

Art. 23. Het is verboden de schepen of houtvlotten vast te leggen aan de Rijkstelegraaphpalen, aan boomen op de dijken of boorden van het kanaal, aan bruggen, sluizen, leuningen of andere kunstwerken van het kanaal.

Het vastleggen mag alleen geschieden aan de daarvoor gestelde meerpalen, die ook voor niets anders mogen worden gebruikt.

Art. 24. De schippers of bevelvoerders zijn verpligt, bij het bevaren van het kanaal, en bij de vaart door de sluizen en de bruggen, zorg te dragen, dat door hunne schepen of houtvlotten, noch aan het kanaal of zijne werken en boorden, noch aan andere vaartuigen schade worde toegebragt.

Art. 25. Alleen de schepen en niet de houtvlotten mogen in het kanaal aan de stille zijde, in de buitenhaven te Vianen, alsmede in de haven te Gorinchem, vertoeven en overwinteren.

Aan boord moet steeds een man van het scheepsvolk of een bewaker aanwezig zijn, om voor het schip zorg te dragen, daaruit, zoo noodig, het water te hoozen of te pompen en te voorkomen, dat het schip losrake.

Bij verzuim wordt hierin ambtshalve op kosten van den schipper of bevelvoerder voorzien, waartoe de toegang van het schip altijd vrij moet blijven.

Aan den schipper of bevelvoerder wordt het voortzetten der reis belet, tot dat hij de te dezer zake ambtshalve gemaakte kosten heeft teruggegeven, onverminderd de straf, die hij wegens de overtreding van dit reglement beloopt.

Art. 26. Ten ware daartoe bijzondere vergunning van den ingenieur of opzigter van den waterstaat zij verkregen, mag geen schip stil liggen, noch geladen of gelost worden langs de jaagpaden of elders dan in de havens of losplaatsen langs het kanaal of andere daartoe bestemde plaatsen.

Behalve in de schutkolken en aan de vaste losplaatsen langs het kanaal, mag niet dan met bijzondere vergunning van den ingenieur of opzigter van den waterstaat op eenige bepaaldelijk aangewezen gedeelten van het kanaal gelost en geladen worden; echter met zoodanige voorzorgen door het strijken van den mast als anderzins, dat het jagen of de passage niet wordt belemmerd, en onverminderd de verpligting, om bij de eerste aanzegging de losplaats te verlaten.

De stoombooten en de schepen, bedoeld in n°. 2 van art. 9, mogen echter reizigers met hunne goederen overal langs het kanaal opnemen of afzetten.

Van de schepen die stil liggen om te laden of te lossen onverschillig waar, met inachtneming van de bepaling van de 1ste zinsnede van dit artikel, moeten steeds de masten, zoo mogelijk, worden nedergelaten.

De schepen moeten daarenboven zoo worden gelegd, dat zij de vaart niet belemmeren.

De schippers of bevelvoerders zijn verpligt op de eerste vordering van de kanaalbeambten, hunne schepen te leggen op de plaatsen en zoodanig als deze beambten aanwijzen.

Art. 27. In de havens te Vianen en te Gorinchem wordt aan de schippers of bevelvoerders, de plaats, waar hunne schepen moeten liggen, door den daarvoor gestelden beambte aangewezen.

Art. 28. De schippers of bevelvoerders moeten in de havens en langs de kaden en den wal, voor zooverre deze tot ligplaats mogen dienen, toestaan, dat een schip ter zijde van het hunne kome liggen, mits de scheepvaart niet belemmerende, en dat dit over het hunne gemeenschap met den wal hebbe, echter niet om te laden of te lossen.

Art. 29. Het schip, dat zijne lading of lossing heeft volbragt, moet dadelijk plaats maken voor een ander dat ter lading of lossing aankomt. In geval van gebrek aan ruimte bij gelijktijdige aankomst van verscheidene schepen, hebben die, welke komen laden de voorkeur boven die, welke komen lossen.

Art. 30. De kanaalbeambten zullen de schepen, in het kanaal drijvende, waarop niemand is tot het houden van toezigt of tot het sturen, tijdelijk aanhouden en vastleggen ten koste van den eigenaar.

De schepen, die zich ergens ophouden, moeten altijd worden vastgelegd, bij gebreke waarvan dit ten koste der schippers of bevelvoerders ambtshalve door de zorg der kanaalbeambten geschiedt.

Art. 31. De schippers of bevelvoerders gedragen zich overeenkomstig de wet van den 26sten Januarij 1815 (*Staatsblad* n°. 7) nopens het vervoeren van buskruid en inzonderheid naar de artt. 2, 9, 15, 16 en 27 dier wet.

Art. 32. Ingeval van eene algemeene of gedeeltelijke aftapping van het kanaal of spuijing met de sluizen, moeten de schepen uitsluitend op die plaatsen gelegd en in dier voege worden gemeerd, als door de kanaalbeambten aangewezen en bevolen wordt.

Bij gebrek aan ruimte aldaar, hebben de geladen schepen de voorkeur boven de ledige.

Art. 33. Ingeval een schip, ten gevolge van te zware vracht, den grond raakt en het, om vlot te blijven, moet worden geligt, behoort dit onverwijld door of van wege den schipper of bevelvoerder te geschieden, bij gebreke waarvan de kanaalbeambten het ten koste van den overtreder ambtshalve zullen doen verrigten.

Art. 34. Het bevaren van het kanaal met het schip, dat, ter beoordeeling van de kanaalbeambten, aan gevaar van zinken blootstaat, wordt niet toegelaten.

Wanneer de kanaalbeambten zoodanig schip op het kanaal ontdekken, dragen zij zorg, dat het onverwijld naar de naastbij gelegen veilige plaats gebragt worde, alwaar het verder moet blijven tot dat het gevaar van zinken is weggenomen of door den Commissaris des Konings in de provincie eenige beschikking deswege is genomen.

Art. 35. De schipper of bevelvoerder van een gezonken schip moet onverwijld maatregelen nemen om het te ligten, en ter gelijker tijd den kanaalbeambte, die het digst bij het ongeval woont, daarvan onderrigten.

Is de ligting van het schip niet binnen 24 uren aangevangen, dan wordt hiervan door den kanaalbeambte die het eerst van het ongeval werd onderrigt, proces-verbaal opgemaakt, en intusschen aan den ingenieur, met het toezigt over het kanaal belast, of die hem vervangt, berigt gegeven.

In het proces-verbaal wordt uitdrukkelijk vermeld, de wezenlijke of vermoedelijke oorzaak van het ongeval; of het gezonken schip de vaart op het kanaal hindert of belet, alsmede het zooveel mogelijk juist bedrag, waarop de kosten van ligting zijn geraamd.

De ingenieur begeeft zich ter plaatse ten spoedigste na de ontvangst van het berigt en zorgt voor het opmaken van het proces-verbaal, zoo dit niet reeds is geschied, en neemt terstond, en zoo noodig ambtshalve, maatregelen om het schip te ligten, en geeft ook dadelijk aan den hoofdingenieur kennis van het ongeval en van hetgeen door hem is verrigt.

De hoofdingenieur geeft berigt aan den Commissaris des Konings. Zoo de ingenieur ambtshalve tot de ligting moest overgaan, [illegible] Commissaris des Konings een termijn [illegible] of bevelvoerder of wel de eigenaar van het schip [illegible] zijne rekening gemaakte kosten moet betalen.

Zoo de ingenieur van gevoelen is, dat het gezonken schip de vaart niet belemmert, wordt door den Commissaris des Konings een termijn gesteld, binnen welken het schip door den schipper of bevelvoerder moet zijn geligt, na het verstrijken van welken termijn de ligting van het schip, voor zoover die niet behoorlijk is afgeloopen, ambtshalve ten koste van den schipper of bevelvoerder of wel van den eigenaar van het schip geschiedt.

In dit geval zal, nadat het verzuim van ligting bij proces-verbaal zal zijn geconstateerd, door den Commissaris des Konings de termijn [illegible] of wel de eigenaar van het schip [illegible] kosten moet betalen.

Indien het schip ambtshalve is geligt, kan noch door den schipper of bevelvoerder, noch door den eigenaar van het schip, tegen het bestuur van den waterstaat bezwaar worden ingebragt, op grond dat het schip of de lading minder beschadigd kon zijn.

Zoo de schipper of bevelvoerder of wel de eigenaar van het schip niet binnen den gestelden termijn de ambtshalve voor zijne rekening gemaakte kosten aanzuivert, worden deze in regten op hem verhaald, en wordt hem het voortzetten der reis met het geligte schip belet op de in art. 112 bepaalde wijze, tot dat hij die kosten voldaan heeft of daarvoor voldoenden borgtogt heeft gesteld.

De overblijfselen van een gezonken schip, dat ambtshalve is geligt, worden tegen voldoening der gemaakte kosten aan den daarop regt hebbende teruggegeven.

Zijn de schipper of bevelvoerder en de eigenaar van het schip onbekend, dan komen de kosten van het ligten voor rekening van den Staat en wordt het schip of worden de overblijfselen, na schatting door twee deskundigen, waarvan proces-verbaal wordt opgemaakt, van 's Rijks wege verkocht.

De opbrengst daarvan wordt gestort in de consignatiekas en zal daar drie jaren lang ten behoeve van de daarop regt hebbende [illegible] waard, om op hunne aanvrage en tegen verrekening [illegible] ligting, taxatie en verkoop, aan hen te worden [illegible].

Na het verstrijken van dien termijn, vervalt die opbrengst aan het Rijk.

Art. 36. Wanneer een schipper of bevelvoerder weigert zijn schip te bewegen of te verplaatsen naar de aanwijzing van den kanaalbeambte, is deze bevoegd daaraan, ten koste van den onwillige, des noods ondersteund door den sterken arm, gevolg te geven.

Art. 37. Het is verboden:

1°. onder welk voorwendsel ook de betaling der regten te weigeren, doch daarvoor kan bewijs van ontvangst worden gevorderd;

2°. een valschen meetbrief, patent of valsche quitantien te vertoonen, of op eenige andere wijze te trachten de betaling der verschuldigde regten geheel of ten deele te ontduiken.

Art. 38. Met de op het kanaal liggende sluizen zal worden geschut, als:

a. te Gorinchem doorgaande, wanneer het water op de Linge tot één el twee en veertig duim (1.42 el) boven het Amsterdamsche peil is gedaald; echter zal het voortduren daarvan door den ingenieur van den waterstaat aldaar, of die hem vervangt, naar gelang der omstandigheden, kunnen verlengd worden. Bij hoogere waterstanden zal drie maal daags worden geschut, als:

1°. 's morgens ten 7½ ure;
2°. 's middags » 12 »
3°. 's namiddags » 4 »

wanneer de korenbrugsluis zal geopend worden; en bovendien des Zondags 's avonds ten 7 ure of vroeger (des winters);

b. aan den Arkelschen dam doorgaande bij eene natuurlijke uitlozing van het kanaal op de Linge.

Wanneer deze uitlozing gestremd is, zal slechts drie maal daags geschut worden, als:

1°. 's morgens tusschen 6 en 8 ure;
2°. 's middags » 11 » 1 »
3°. 's namiddags » 4 » 6 »

c. te Vianen doorgaande, zoolang de natuurlijke uitlozing van het kanaal aan den Arkelschen dam op de Linge aanhoudt; doch bij het stremmen dier uitlozing zullen hier mede drie schuttingen daags gedaan worden, en wel:

1°. 's morgens tusschen 8 en 10 ure;
2°. 's middags » 12 » 2 »
3°. 's namiddags » 5 » 7 »

Al deze schuttingen zullen ter gelijker tijd van binnen naar buiten en omgekeerd plaats hebben, terwijl, tijdens het boven schutpeil zijn, hiervoren bij art. 17 vastgesteld, alle schuttingen ophouden.

In spoed vereischende gevallen, zullen er extra schuttingen kunnen plaats hebben, onder betaling der daarvoor vastgestelde regten.

Art. 39. De schutpeilen zijn bepaald als volgt:

1°. voor de rivier de Lek, aan de Wilhelmina-sluis te Vianen, 4.238 el boven het Amsterdamsche peil;

2°. voor de rivier de Linge, aan de sluis bij den Arkelschen dam, 2.520 el boven het Amsterdamsche peil;

3°. voor de rivier de Merwede, aan de buitensluis in den mond van de haven te Gorinchem, [illegible] el boven het Amsterdamsche peil.

Zoodra het water in de rivieren de Lek, de Linge of de Merwede, bij de bovengemelde sluizen, tot aan de gezegde schutpeilen is gerezen, zal door die sluizen niet meer worden geschut.

§ 2. *Van het jagen.*

Art. 40. Het is geoorloofd de schepen en houtvlotten door menschen, paarden, of stoomslepers te doen voorttrekken of jagen, behoudens de [illegible] in dit reglement gemaakte bepalingen.

Art. 41. Een ieder die de paardenjagerij langs het kanaal wil uitoefenen, moet van een behoorlijk patent zijn voorzien, en zich vooraf aanmelden bij den commissaris der jagerij.

Het staat niettemin aan iederen schipper vrij, een of meer eigen paarden tot het jagen in gebruik te nemen, mits, telkens wanneer hij ze tot jagen langs het kanaal wil gebruiken, alvorens af te rijden, het commissarisloon betalende volgens de bepalingen van art. 43.

Art. 42. Er zijn op het kanaal twee stations voor de jagerij, het eene te Vianen, het andere te Gorinchem.

In andere gemeenten kunnen, met toestemming van den Minister van Binnenlandsche Zaken, ook stations voor de jagerij worden gevestigd.

Art. 43. Bij elk station wordt door den Minister van Binnenlandsche Zaken een commissaris bij de jagerij benoemd; hij is belast met de regeling der jaagdienst. Van elk paard dat voor de lijn wordt gespannen, geniet de commissaris van het station van vertrek, twee en een halven cent, te betalen door den jager.

Art. 44. De paardenjagers moeten iederen morgen, van den 1sten April tot den 1sten October, ten zes ure, en gedurende de overige maanden ten acht ure, ten overstaan van den commissaris, bij loting de volgorde bepalen in welke de zich voordoende trekvrachten door hen zullen worden bediend.

Hij die de eerste beurt heeft, moet zijne paarden, van dat oogenblik af, op stal houden, en te huis blijven tot aan zijn vertrek. De jager die de tweede beurt heeft, vervangt hem dan op gelijke wijze; en wordt vervolgens alzoo, door de overige jagers, bij opklimming gehandeld.

Art. 45. De paardenjagers mogen geene retourvrachten aannemen, maar moeten met hun paard of hunne paarden, zonder vracht, terugkeeren [illegible] en terugreis met hetzelfde vaartuig heeft aangenomen.

Art. 46. De jaagpaarden der gepatenteerde jagers moeten door den ingenieur, met de dienst van het kanaal belast, zijn goedgekeurd.

In de maand April van elk jaar, en voorts zoo dikwerf als noodig wordt geacht, wordt schouwing gehouden over de paarden en al hetgeen tot de jagerij behoort. De ingenieur of andere door den Minister van Binnenlandsche Zaken daartoe aan te wijzen personen, voeren die schouw.

Alles wat bij die schouwing niet in orde wordt bevonden, moet binnen eenen door den ingenieur te bepalen tijd, hersteld zijn.

Alle jaagpaarden moeten bij het voorttrekken der schepen of houtvlotten worden begeleid door personen met de jaagdienst bekend, minstens [illegible] en niet aan den drank verslaafd.

De ingenieur, met de dienst van het kanaal belast, is bevoegd de gepatenteerde jagers of jagersknechts te weren, die aan deze voorschriften niet voldoen.

De schippers of bevelvoerders moeten op de eerste vordering van een der kanaalbeambten, de dienst opzeggen aan hunne jagers, die de voorschrevene vereischten niet bezitten.

Aan den schipper of bevelvoerder, die aan deze vordering niet voldoet, wordt het voortzetten der reis belet op de in art. 112 bepaalde wijze, totdat hij die jagers heeft weggezonden; onverminderd de straf, die hij volgens dit reglement beloopt.

Art. 47. Een gepatenteerd paardenjager, die beschonken in de beurt komt, wordt door den commissaris dadelijk weggezonden; zijn opvolger in de beurt neemt dan de vracht over. Gebeurt het ten tweeden male met denzelfden jager, [illegible] verpligt hem niet meer tot het jagen toe te laten.

Art. 48. De namen der [illegible] worden vooraf aan den [illegible] commissaris der jagerij opgegeven en door dezen aangeteekend, waarvoor hem dertig cents door den jager wordt betaald.

De jagers zijn, ingevolge art. 1403 van het Burgerlijk Wetboek, voor de daden hunner knechts verantwoordelijk.

Art. 49. Wanneer de paarden eenmaal voorgespannen en ten minste [illegible] werkzaam geweest zijn, en de schipper of bevelvoerder van het schip of vlot, dat gejaagd wordt, wil dan van de jaagpaarden geen verder gebruik maken, moet hij niettemin, daarvoor het volle jaagloon betalen, ten ware met de betrokken jagers een accoord mogt zijn getroffen voor den afstand, waarvoor hij verlangde te worden gejaagd.

Art. 50. Alle voorkomende jaagvrachten moeten aan den commissaris der jagerij worden opgegeven. Hij bepaalt, in geval van verschil, het getal paarden, dat voor het schip of vlot noodig is, in overleg met den schipper of bevelvoerder van het vaartuig of vlot en van den jager; zoowel het jaargetijde, als wind en weder, worden hierbij in aanmerking genomen.

De commissaris over de jagerij regelt het jaagloon volgens tarief, en geeft daarvan, des gevorderd, bewijs af.

Het overjagen moet in een behoorlijken tijd geschieden, ter beoordeeling van den commissaris, die daarbij het weder in aanmerking neemt.

Art. 51. De schippers of bevelvoerders van schepen zijn verpligt, nadat de jaagpaarden zijn aangespannen, zonder te dralen, te vertrekken.

Wanneer onvoorziene omstandigheden het vertrek vertragen of verhinderen, moeten zij daarvan onmiddellijk kennis geven aan de commissarissen en aan de jagers.

Als schadeloosstelling voor een oponthoud van meer dan één kwartier, doch het eerste uur niet te boven gaande, wordt door den schipper of bevelvoerder een vierde van het jaagloon betaald; voor een oponthoud van een tot drie uren, wordt half jaagloon betaald, en voor langer oponthoud het volle jaagloon; de jagers zijn bij een oponthoud van meer dan drie uren bevoegd, de paarden af te spannen en ongehouden den jaagrid te volbrengen.

Art. 52. De paarden welke houtvlotten voorttrekken, mogen niet anders dan stapvoets gaan.

Het is verboden de jaagpaarden naast elkander aan de jaaglijn te spannen, tenzij hiertoe bijzondere vergunning van den ingenieur of opzigter van den waterstaat is bekomen.

Art. 53. De jagers zorgen, zooveel mogelijk, de lijn strak te houden als zij over eenig schip of houtvlot jagen [illegible]

Zij zijn gehouden, zoowel bij nacht als bij dag, den [illegible] schipper bij tijds te waarschuwen, wanneer hun eenig vaartuig te gemoet komt, wanneer zij eene brug of kromte moeten doorvaren; en in het algemeen bij alles wat in de vaart hinderlijk kan zijn.

Art. 54. Het doorsnijden der jaaglijnen en trossen wordt ten strengste verboden.

De schipper of bevelvoerder die zich hieraan schuldig maakt, zal, onverminderd de straf die hij wegens overtreding van dit reglement beloopt, aan de eerste sluis of brug worden opgehouden en met zijn schip, eerst na het schip, waarvan hij de jaaglijn of tros heeft verbroken, worden doorgelaten.

Art. 55. De jagers moeten zich onderwerpen aan de uitspraak der commissarissen van de jagerij, behoudens beroep op den ingenieur van den waterstaat, of die hem vervangt.

De jagers en jagersknechts mogen geen sterken drank, fooijen of andere geschenken van de schippers of bevelvoerders der schepen aannemen. Hij die deze bepaling overschrijdt, kan door den commissaris tot het jagen van schepen of houtvlotten worden geweerd.

Art. 56. *Tarief der jaagloonen.* Voor elk geladen vaartuig beneden veertig ton groot, met één paard getrokken wordende van Gorinchem naar Vianen of van Vianen naar Gorinchem . . . . f 3.00

Voor elk paard daarboven 2.50

Voor elk geladen vaartuig, van veertig tot honderd ton groot, met één paard als voren getrokken 4.00

Voor elk paard daarboven 2.50

Voor elk geladen vaartuig, boven de honderd ton groot, mitsgaders voor houtvlotten, als voren, met één paard getrokken wordende 4.50

Voor elk paard daarboven 2.50

Voor elk ledig vaartuig zonder onderscheid, als voren, getrokken met één paard 3.00

Voor elk paard daarboven 2.50

Van Gorinchem of Vianen tot Meerkerk of van Meerkerk tot een dier steden, wordt de helft van de bovengestelde prijzen betaald [illegible] voor alle meerdere of mindere afstanden naar evenredigheid.

§ 3. *Van de stoomvaart en van de schepen, waarmede geregeld of op bepaalde dagen en uren personen en goederen worden vervoerd.*

Art. 57. De stoomvaart op het kanaal is alleen geoorloofd met schroefstoombooten.

Voor het in de vaart brengen eener stoomboot op het kanaal wordt eene bijzondere vergunning van Gedeputeerde Staten van Zuidholland gevorderd.

Onder stoombooten zijn ook stoomslepers begrepen.

De ingenieur van den waterstaat mag echter aan eene stoomboot het doen van een of meer togten vergunnen, tevens bepalende de grootste snelheid, waarmede de boot varen mag, welke echter in geen geval 150 el in de minuut mag overschrijden.

Art. 58. Bij de aanvraag van vergunning tot het doen varen eener stoomboot op het kanaal moet opgaaf geschieden van:

1°. den naam der boot, met zoodanige aanwijzing, dat het mogelijk zij later na te gaan, of de boot, die op het kanaal vaart, dezelfde is, waarvoor vergunning is verleend;

2°. de middellijn van de schroef der boot en het maximum van diepgang.

Art. 59. De aanvraag om vergunning tot het oprigten van eene geregelde stoombootdienst voor het vervoer van personen en goederen moet, behalve de opgave bepaald bij het vorig artikel, ook nog bevatten die:

1°. van de plaatsen van vertrek en van aankomst, en van die waar de boot onderweg zal aanleggen; van de uren van vertrek en van aankomst en van die waarop de boot ongeveer de tusschenplaatsen zal aandoen;

2°. van den prijs der personen- en der goederenvracht voor den afstand tusschen de plaats van vertrek en ieder der tusschenplaatsen, alsmede de plaats van aankomst, en voorts voor den afstand van de eene tusschenplaats tot de andere.

Art. 60. In de concessie voor het in de vaart brengen eener stoomboot wordt de boot uitdrukkelijk aangewezen waarvoor de vergunning is gegeven, en het maximum van haren diepgang, alsmede de grootste snelheid, waarmede zij op het kanaal mag varen. Die snelheid mag echter die van 150 el in de minuut niet overschrijden.

Art. 61. In de concessie tot het oprigten eener geregelde stoombootdienst worden wijders bepaald:

1°. de plaatsen van vertrek en aankomst en die waar de booten onderweg moeten aanleggen;

2°. de prijzen voor het overbrengen van personen en goederen.

Voor de in- en ontscheping tusschen twee halten is verschuldigd de vrachtprijs van de naastvoorgaande tot de eerstvolgende plaats der in- of ontscheping.

Art. 62. Aan iedere stoomboot moet de waterlijn, aanwijzende den geoorloofden diepgang, rondom met eene afstekende kleur zijn geverwd, volgens opgaaf van den ingenieur van den waterstaat en ten koste van den concessionaris.

Art. 63. De schroef of eenig ander gedeelte van de boot mag niet beneden de kiel uitsteken, tenzij het uitstekend gedeelte binnen het toegestaan maximum van diepgang blijve.

Art. 64. Op de ketels en werktuigen der stoombooten, het kanaal bevarende, zijn de bestaande of later in te voeren bepalingen nopens hunne inrigting en het toesigt daarover, van toepassing.

Art. 65. Het gedeelte der booten, waar zich het werktuig en de ketels bevinden, moet van het overige gedeelte zijn afgescheiden door houten beschotten, stevig vervaardigd en geheel belegd met bladijzer ter dikte van eene Nederlandsche streep en met de randen over elkander liggende.

De vloer en het binnenschot van het vertrek dat tot keuken dient, moeten evenzeer met bladijzer zijn belegd.

De kolenhokken moeten afgezonderd zijn, en zoodanig ingerigt, dat de lucht er vrijelijk in en rondom kan spelen.

Art. 66. Aan de stoombooten moeten, ingevolge art. 2 van het Koninklijk besluit van 19 December 1845 (*Staatsblad* n°. 68), minstens twee lantarens bevestigd zijn, die na zons-ondergang tot zons-opgang of bij sterken mist branden moeten.

Art. 67. Het verdek der booten, dienende tot vervoer van personen, moet zijn voorzien van leuningen of van eene verschansing hoog genoeg tot veiligheid der personen.

Art. 68. Wanneer de schoorsteenen kunnen gestreken worden en geen tegenwigt hebben, moet op het verdek voor iederen schoorsteen een stoel stevig en voldoende zijn ingerigt om hem, nedergelaten, te ondersteunen.

Art. 69. De stoombooten moeten altijd voorzien zijn van:

1°. een reddingboei van kurk, 12 à 15 pond zwaar, en van eene zich in goeden staat bevindende bijl, binnen het bereik van den stuurman;

2°. eene rookdoos van de soort, die voor het verleenen van hulpbetoon aan bedwelmden van Regeringswege wordt gebruikt;

3°. twee ankers zoodanig geplaatst, dat men ze, zoo noodig, dadelijk kan laten vallen, alsmede voldoende ankertouwen.

Art. 70. Het is verboden, onder welk voorwendsel en met welk doel ook, de veiligheidskleppen te bezwaren en het werktuig onder eene hoogere drukking te doen werken dan in de concessie of in het proces-verbaal van opneming der ketels is aangeduid.

Art. 71. Het is verboden:

1°. de stoombooten te laten varen met grootere snelheid dan veroorloofd is;

2°. haar zoo zwaar te laden, dat de waterlijn in art. 62 bedoeld beneden de oppervlakte van het water kome;

3°. zonder bijzondere vergunning andere stoombooten te gebruiken dan waarvoor concessie is bekomen;

4°. eene stoomboot tot eene andere dienst op het kanaal te gebruiken, dan in de concessie is bepaald.

Art. 72. Aan boord van iedere stoomboot moeten zijn:

1°. een bevelvoerder;

2°. een machinist;

3°. een of meer stokers;

4°. een genoegzaam aantal manschappen.

Art. 73. De bevelvoerder heeft de leiding der boot en is verantwoordelijk voor de handhaving van de goede orde en politie aan boord.

Art. 74. De machinist is belast met het toezigt over en de leiding van de werktuigen. Hij moet in het bijzonder met zorg waken, dat de toevoer van water naar de ketels voldoende geschiede, en elk oogenblik tegen het verbruik van stoom en elk ander verlies van water opwege, opdat in geen geval de wanden der ketels gloeijend kunnen worden. Hij bestuurt de stokers.

De machinist en de stokers moeten, ieder voor zooveel hem betreft, bij de behandeling van de werktuigen en het vuur, de maatregelen van voorzorg in acht nemen, die bij de wetten en reglementen nopens dit onderwerp zijn voorgeschreven.

Art. 75. Het is verboden aan iemand, die niet tot de manschappen der boot behoort, eenige manoeuvre aan boord te doen of te leiden.

Art. 76. Aan boord der stoombooten moet steeds een register voorhanden zijn, waarvan alle bladzijden door de in de concessie aangewezen ambtenaren gekanteekend en gewaarmerkt zijn en waarin de reizigers de bevoegdheid hebben hunne aanmerkingen en klagten op te teekenen betrekkelijk den gang der boot, de averijen of ongevallen en het gedrag der bemanning.

De reizigers zijn verpligt die aanmerkingen en klagten te onderteekenen, met bijvoeging van hun beroep, naam en woonplaats.

Dit register moet aan de besturen der gemeenten, waaronder de plaatsen van vertrek en van aankomst, alsmede die, waar de stoomboot moet aanleggen, zijn gelegen, aan de ambtenaren van den waterstaat en aan de kanaalbeambten, zoo dikwijls zij het verlangen, worden vertoond.

Art. 77. Aan het register, in het vorig artikel bedoeld, moet steeds gehecht zijn een uittreksel uit dit reglement, betrekkelijk de stoomvaart, en een afschrift van de concessie tot het oprigten der stoombootdienst, door den ingenieur van den waterstaat voor gezien geteekend.

Art. 78. In elk der vertrekken voor reizigers op de stoombooten, moet hangen eene lijst van de vrachtprijzen van personen en goederen, tevens opgevende:

a. de plaatsen van vertrek en aankomst en de tusschenplaatsen, waar de booten moeten aanleggen;

b. den gewonen duur der vaart, op- of afvarende;

c. hoe lang de booten zich op de tusschenplaatsen ophouden;

d. dat aan boord aanwezig is het in art. 76 bedoeld register, met bijvoeging van de in art. 77 vermelde stukken.

Art. 79. De kanaalbeambten zijn bevoegd zich ten allen tijde te verzekeren, dat de bevelvoerder, de machinist en minstens één stoker, zich aan boord bevinden; dat de boot niet zoo zwaar is geladen, dat de waterlijn onder water raakt, en dat de veiligheidskleppen niet zijn bezwaard.

Art. 80. De in- en ontscheping van personen moet, behalve in de schutkolken en aan de steigers, geschieden door middel eener kleine brug, van de boot naar den oever gelegd, en aan beide zijden met leuningen voorzien.

Het gebruik van losse planken is verboden.

Zoo, bij de aankomst eener stoomboot aan eene aanlegplaats, deze reeds door andere stoombooten of vaartuigen is ingenomen, moeten de bevelvoerders van deze over hunne booten overtogt geven aan de personen en goederen, die van de andere boot komen of daarheen gaan. Tot dat einde wordt de bedoelde brug van de laatst aangekomen boot op de andere gelegd.

Zoolang de in- of ontscheping duurt, moet de werking der stoomtuigen stilstaan.

Art. 81. De ondernemers van stoombootdiensten zijn alleen verpligt tot inneming van goederen, welke naar de plaats van aankomst of naar de plaatsen, waar de boot moet aanleggen, zijn bestemd.

Art. 82. De reizigers moeten, bij het aan boord komen, opgeven in welke klasse zij eene plaats verlangen, alsmede de plaats, waar zij de boot willen verlaten.

Tegen de voldoening van den vrachtprijs wordt hun een briefje gegeven, meldende:

1°. de klasse der plaats, waarvoor zij betaald hebben;

2°. den dag der betaling en het bedrag daarvan;

3°. de plaats, waar zij op de boot kwamen, en die, waar zij haar willen verlaten.

Art. 83. De vrachtgoederen moeten, zoo noodig, vergezeld zijn van verklaringen of bewijzen, die voor de plaatselijke belastingen of de in- en uitgaande regten worden gevorderd. Zoo de vrachtgoederen daarvan niet behoorlijk zijn voorzien, kunnen zij geweigerd worden.

De goederen, waarover met de ambtenaren der plaatselijke belastingen of die der in- of uitgaande regten zoodanig verschil ontstaat, dat de vaart kan vertragen, mogen achtergelaten worden.

Art. 84. De personen, die, ten gevolge van niet-voldoening aan de voorschriften nopens de plaatselijke belastingen of de in- en uitgaande regten, eenig verwijl zouden veroorzaken, mogen eveneens achtergelaten worden, in welk geval zij echter noch op teruggaaf van de betaalde vracht, noch op eenige andere vergoeding van den ondernemer der stoombootdienst aanspraak hebben.

Art. 85. De vertrekken voor de reizigers bestemd, moeten, zoodra het donker wordt, verlicht en zoowel in het najaar of voorjaar als in den winter verwarmd worden.

In het paviljoen en in de eerste kajuit mag niet gerookt worden.

Art. 86. De bevelvoerder moet de klok doen luiden of de stoomfluit doen werken.

1°. bij het naderen van bruggen, sluizen en de plaatsen waar de boot moet aanleggen;

2°. op de gedeelten van het kanaal waar de ontmoeting van twee vaartuigen ongelukken kan veroorzaken;

3°. gedurende de vaart bij mistig weder, ingevolge art. 11 van het Koninklijk besluit van den 9den December 1845 (*Staatsblad* n°. 68).

Art. 87. Onverminderd hetgeen in art. 14 is voorgeschreven, moet de bevelvoerder den gang der boot doen verminderen bij het naderen van of varen langs hetzij stilliggende, hetzij varende schepen en vlotten, hetzij kanaalwerken, die gemaakt of hersteld worden.

Van Gorinchem naar Vianen varende, moeten de stoombooten van daar tot aan den Arkelschen dam het oosten van de Linge, en van den Arkelschen dam tot Meerkerk zooveel mogelijk het westen van het kanaal aanhouden, terwijl de stoombooten die van Vianen naar Gorinchem varen, de tegenovergestelde kanaalzijden moeten aanhouden.

Met betrekking tot de kanaalwerken moet de bevelvoerder zich daarenboven gedragen naar hetgeen in het belang der onderhanden of kortelings gemaakte werken wordt bevolen door den beambte, onder wiens toezigt die werken worden of zijn uitgevoerd.

[illegible] den gang der boot doen verminderen bij de plaatsen waar dit, [illegible] voelen van den ingenieur van den waterstaat, door den toestand der dijken of kanaalboorden wordt geëischt.

Art. 88. De vergunning der stoombootdienst kan steeds worden ingetrokken, zoodra behoorlijk blijkt, dat ten gevolge van onachtzaamheid of gebrek aan voorzorg van den bevelvoerder of de bemanning ongelukken zijn veroorzaakt, of wel dat overtredingen van dit reglement hebben plaats gehad, die ongelukken ten gevolge konden hebben gehad.

Art. 89. Het is verboden wegens vervoer van personen of goederen meer dan de verschuldigde vracht te vorderen. Zoo het behoorlijk wordt bewezen dat dit herhaaldelijk geschiedt, kan de vergunning worden ingetrokken.

Art. 90. De bepalingen van dit reglement zijn ook van toepassing voor de reeds bestaande stoombootdiensten.

Art. 91. De bepalingen der voorgaande artikelen, betrekkelijk de stoombootdienst tot geregeld vervoer van personen en goederen, zijn ook verbindend voor de schepen, die tot gelijke dienst zijn bestemd, voor zoover die bepalingen daarop van toepassing zijn.

TITEL II.

BEPALINGEN TER INSTANDHOUDING VAN HET KANAAL EN HETGEEN ER TOEBEHOORT.

Art. 92. Het is, behoudens een iegers regt, verboden:

1°. zonder vergunning van den Minister van Binnenlandsche Zaken:

a. water uit het kanaal af te leiden, of daarop waterleidingen te doen uitloopen;

b. hetzij op den bodem van het kanaal, hetzij op, door of langs de bermen, bermslooten, jaagpaden, dijken en verdere gronden tot het kanaal behoorende;

eenig werk uit te voeren, iets op te rigten of te planten;

eenige doorsnijding te maken;

riolen aan te leggen of bestaande geheel of ten deele te digten;

2°. zonder vergunning van den Commissaris des Konings, hetzij op den bodem van het kanaal, hetzij op, door of langs de bermen, bermslooten, jaagpaden, dijken en verdere gronden tot het kanaal behoorende:

eenige aanleg, los- of ladingplaats, trap, stoep, steiger, voetpad, oprid of leuning te maken.

Art. 93. Binnen den afstand van vijf palm, gemeten uit den buitenkant der bermslooten of andere scheidingslijnen tusschen de gronden van het kanaal en de naastgelegen bijzondere eigendommen, mogen geene heggen, en binnen den afstand van twee el, op gelijke wijze gemeten, mogen geene boomen geplant worden.

Art. 94. Het is verboden, het gebruik der jaagpaden, dijken of boorden van het kanaal op welke wijze ook te belemmeren, in het kanaal of in de bermslooten iets te werpen, of te laten vallen, dat de vaart of den loop van het water kan hinderen; alsmede de bermen, dijken, jaagpaden,

kunstwerken, beplantingen en hetgeen verder tot het kanaal behoort, te beschadigen of te bederven.

Art. 95. Het is verboden op de bermen, dijken, kunstwerken en hetgeen verder tot het kanaal behoort, goed te leggen, of op te hangen om te bleeken of te droogen.

Art. 96. Het is verboden, zonder uitdrukkelijke vergunning van den Commissaris des Konings, de jaagpaden, de dijken en de verdere gronden van het kanaal, voor zooveel zij niet tot openbare wegen, ten dienste van allen zijn bestemd, te berijden.

Dit mag alleen geschieden met jaagpaarden en met de rijtuigen vervoerende ambtenaren van den waterstaat of kanaal-beambten, alsmede met wagens waarmede bouwstoffen voor de uitvoering van kanaalwerken worden vervoerd, mits daartoe van een kanaalbeambte vergunning is bekomen.

Het vervoeren van materialen tot herstelling der langs het kanaal staande woningen kan door een kanaalbeambte vergund worden.

Art. 97. Op de bermen, dijken, jaagpaden en verdere gronden tot het kanaal behoorende, mag geen vee, van welken aard ook, weiden, loopen of gedreven worden, dan met schriftelijke vergunning van den ingenieur van den waterstaat.

Art. 98. De paarden, aangespannen of niet, en het vee, dat zonder geleide of wachter op de gronden, tot het kanaal behoorende, wordt gevonden, worden aangehouden en geschut ten koste van den daarop regt hebbende, die daarenboven wegens overtreding van dit reglement straf beloopt.

Art. 99. Nergens mag op eenig terrein, tot het kanaal behoorende, hout, steen, kalk, eene andere bouwstof, mest of wat ook, noch uit vaartuigen geloste of ter lading bestemde goederen, dan met vergunning van de kanaalbeambten, daartoe gemagtigd door den ingenieur van den waterstaat, worden nedergelegd. De beambten bepalen tevens in de vergunning, welke in allen gevalle slechts voor een daarin te bepalen termijn geldend is, binnen welken tijd de bouwstoffen en goederen moeten worden weggeruimd, bij gebreke waarvan daarin ambtshalve wordt voorzien, en, naar mate de ingenieur dit geraden oordeelt, die goederen en bouwstoffen, op kosten van den eigenaar, naar eenig ander terrein van het kanaal, waar zij niet hinderen, worden vervoerd, of wel in het openbaar worden verkocht, met inachtneming der bepalingen van de drie laatste alinea's van art. 35.

Art. 100. Het is verboden de uit schepen geloste of ter lading bestemde goederen langer dan veertien dagen op den oever of eenige andere gewone laad- en losplaats te laten liggen.

Goederen, die langer dan dezen tijd aldaar blijven liggen, zonder schriftelijke vergunning van den ingenieur van den waterstaat, worden ambtshalve, op kosten van den overtreder, weggevoerd.

De walkanten, gewone laad- en losplaatsen of eenige andere kanaalgrond mogen niet tot verkoopplaats worden gebezigd.

Art. 101. Het is verboden over de kanaalbruggen anders dan stapvoets te rijden, en die over te trekken vóór dat zij geheel gesloten zijn.

Geen ossen of zware beesten mogen met koppels daarover gedreven worden, maar moeten één voor één daarover bij de hand geleid worden.

Wanneer zwaar geladen blokwagens eene brug willen overrijden en naar het oordeel van den brugwachter te zwaar zijn, kan hij de afladinng bevelen, en de materialen stuksgewijze met de hand over de brug doen brengen; bij weigering wordt de overtogt door hem verboden.

Art. 102. Het is aan ieder verboden eene brug te wippen of te draaijen, de sluisdeuren te openen of te sluiten, schuiven of schotbalken te ligten, of tot een en ander de hand te bieden, tenzij met toestemming of op uitdrukkelijk verzoek van de kanaalbeambten.

TITEL III.

ALGEMEENE BEPALINGEN.

Art. 103. Onder schepen worden in dit reglement verstaan alle soorten van vaartuigen; door *schippers* of *bevelvoerders* worden aangewezen zij, die op het schip of het houtvlot het gezag uitoefenen of met de leiding zijn belast.

Art. 104. De overtredingen van dit reglement en het niet voldoen aan de bevelen of vorderingen van de daartoe bevoegde ambtenaren of beambten, ter uitvoering van dit reglement, worden gestraft volgens de wet van den 6den Maart 1818 (*Staatsblad* nº. 12).

Art. 105. De handhaving van dit reglement is opgedragen aan de ambtenaren en de opzigters van den waterstaat, belast met het toezigt over het kanaal, aan de overige kanaalbeambten, aan de marechaussée, aan de commissarissen over de jagerij, aan de plaatselijke beambten van politie in de gemeenten langs het kanaal en aan alle Rijks-politie-agenten, onder welke benaming ook.

Art. 106. Onder de handhaving behoort de bevoegdheid tot het, des noods ten koste der overtreders, doen wegnemen, beletten of verrigten van hetgeen in strijd met dit reglement wordt gedaan of nagelaten.

Spoedeischende gevallen uitgezonderd, geschiedt dit niet, dan nadat de belanghebbende schriftelijk is gewaarschuwd.

Art. 107. Het proces-verbaal eener overtreding van dit reglement moet, zoo het niet is opgemaakt op den eed, afgelegd bij den aanvang hunner bediening, binnen acht en veertig uren na het opmaken, onder eede worden bevestigd, ten overstaan van den kantonregter of van het hoofd van het bestuur der gemeente, waar het proces-verbaal is opgemaakt.

Art. 108. De processen-verbaal van overtredingen van dit reglement worden gezonden aan den hoofdingenieur van den waterstaat, en door dezen, zoo noodig, aan den regterlijken ambtenaar, met de vervolging belast.

Art. 109. De schippers of bevelvoerders zijn, ingevolge art. 1403 van het Burgerlijk Wetboek, verantwoordelijk voor de burgerregtelijke gevolgen eener overtreding door hunne onderhoorigen begaan.

De ouders zijn evenzeer verantwoordelijk voor hunne kinderen.

Art. 110. Aan de ambtenaren van den waterstaat en de beambten, belast met de handhaving van dit reglement, wordt, op hunne aanvraag, door de hoofden van de besturen der gemeenten langs het kanaal, en door alle beambten, met openbaar gezag bekleed, bijstand verleend.

Art. 111. Van elke schade, toegebragt aan het kanaal of hetgeen er toe behoort, wordt door den kanaalbeambte uitvoerig proces-verbaal opgemaakt, constaterende, zooveel mogelijk, den staat, waarin het beschadigde zich vóór het ongeval bevond, de omstandigheden, waaronder het plaats vond, de som, waarvoor de schade kan worden hersteld, den persoon, die tot de vergoeding gehouden wordt geacht, en het bedrag, dat door dezen is verschuldigd.

Bij vaststelling van dit bedrag wordt acht geslagen op den toestand, waarin de werken zich vóór het toebrengen der schade bevonden en op de omstandigheden waaronder zij is veroorzaakt.

Dit proces-verbaal wordt aan den hoofdingenieur van den waterstaat of, zoo de schade aan een gedeelte der vestingwerken is toegebragt, aan den aanwezenden officier van de genie gezonden, om daaraan verder het noodige gevolg te geven.

Art. 112. De schipper of bevelvoerder van het schip of het houtvlot door het welk schade aan het kanaal of hetgeen daartoe behoort, is toegebragt, moet onverwijld de som voldoen, die volgens art. 111 zijnen laste moet komen, of die voldoening door het stellen van behoorlijken borgtogt, ter beoordeeling van den kanaalbeambte, verzekeren, bij gebreke waarvan het voortzetten der reis wordt belet aan de eerste sluis of brug, die hij moet doorvaren.

Tot dat einde draagt de kanaalbeambte, die de schade constateert, zorg dat de sasmeester, sluis- of brugwachter, die het voortzetten der reis kan beletten, van het verzuim of de weigering worde onderrigt, opdat deze op zijne verantwoordelijkheid maatregelen berame, dat de sluis of brug niet worde doorgevaren.

Gelijke maatregelen worden, onverminderd de wegens overtreding van dit reglement beloopen straf, genomen ten opzigte van de schippers of bevelvoerders:

1º. die niet uit krachte van dit reglement ambtshalve voor hunne rekening gemaakte of wegens overtreding van dit reglement verschuldigde kosten teruggeven;

2º. die niet de van hen gevorderde kanaalgelden betalen, noch voor een en ander behoorlijken borgtogt stellen.

Art. 113. Van de beslissing der kanaalbeambten is beroep op den hoofdingenieur en van de uitspraak van dezen op den Commissaris des Konings, onverminderd de verpligting om aan die beslissing onverwijld gevolg te geven.

Art. 114. Door den Commissaris des Konings, den hoofdingenieur, ingenieur en ambtenaren van den waterstaat worden in dit reglement bedoeld de Commissaris des Konings in de provincie Zuidholland, de hoofdingenieur van den waterstaat in het 10de district (Zuidholland), de ingenieurs, adspirant-ingenieurs of surnumerairs belast met het toezigt over het kanaal.

Door kanaalbeambten worden bedoeld de opzigters van den waterstaat in de provincie Zuidholland, belast met het toezigt over het kanaal, de havenmeesters, sasmeesters, sluis- brug- en dijkwachters van het kanaal met de havens, kunstwerken en jaagpaden van hetzelve, ieder voor zooverre zijn werkkring zich, met betrekking tot het kanaal, zijne havens, kunstwerken, dijken en jaagpaden, uitstrekt.

Door kanaal wordt verstaan de geheele vaart van de rivier de Merwede te Gorinchem tot de rivier de Lek bij Vianen, en alzoo aanvang nemende buiten de keersluis te Gorinchem, de Linge volgende tot den Arkelschen dam en van daar loopende tot het einde van de haven buiten de schutsluis der Zederik te Vianen.

Art. 115. De stremming der scheepvaart op het kanaal wordt zoo mogelijk minstens ééne maand te voren openbaar bekend gemaakt door aankondiging in de *Staats-* en *Provinciale couranten*, en aanplakking daarvan aan iedere sluis van het kanaal.

Behoort bij het Koninklijk besluit van den 19den November 1856, *Staatsblad* nº. 117.

Mij bekend,

De Minister van Binnenlandsche Zaken,

SIMONS.

Bij Zr. Ms. besluit van den 28sten November jl., nº. 90, is aan den heer mr. *W. F. Rochussen*, secretaris bij Hoogstdeszelfs gezantschap te Berlijn, vergunning verleend tot het aannemen en dragen van het ridderkruis der orde van den Rooden Adelaar 4de klasse, hem door Z. M. den Koning van Pruissen geschonken.

Bij Zr. Ms. besluit van den 28sten November 1856, lª. F29, is de heer *P. van Rees*, laatst resident van Batavia, als speciaal commissaris des Konings, belast met eene buitengewone zending naar Venezuela.

Bij Zijner Majesteits besluit van den 4den dezer, nº. 61, is de officier van administratie der 1ste klasse J. J. Tam, krachtens § 2*a* van art. 33 der wet van 28 Augustus 1851 (*Staatsblad* nº. 126), ter zake van langdurige dienst, met den 1sten Januarij aanstaande op pensioen gesteld, onder toekenning, ingevolge art. 13 en § *a* van art. 14 der wet van gelijke dagteekening (*Staatsblad* nº. 127) en de wet van den 4den September 1853 (*Staatsblad* nº. 88), van een pensioen van f 1000 's jaars;

voorts zijn, met gemeld tijdstip, in het corps officieren van administratie bij 's Rijks zeemagt:

a. bevorderd:

tot officier van administratie der 1ste klasse, de officier van administratie der 2de klasse J. A. L. den Ouden;

tot officieren van administratie der 2de klasse, de officieren van administratie der 3de klasse J. W. van der Wulp en J. P. Banckel;

tot adjunct-administrateur, de scheepsklerk J. F. J. Mahieu, met bepaling dat hij zal worden gerangschikt tusschen de adjunct-administrateurs W. H. F. Vogel en A. J. Leeijen; en

b. benoemd:

tot officieren van administratie der 3de klasse, de adjunct-administrateurs G. H. C. van Nuijs en J. H. Appelius van Hoboken; en

tot scheepsklerken, de jongelingen C. Eeg, J. G. Bebelaar, G. D. van Werdt, M. D. L. Hertzveld.

Bij Zijner Majesteits besluit van den 4den dezer, nº. 62, zijn, met den 1sten Januarij aanstaande:

1º. de kapitein ter zee J. P. Woutersz, onder dankbetuiging voor zijne goede aan den lande bewezen langdurige diensten, krachtens § 2 *a* van art. 33 der wet van den 28sten Augustus 1851 (*Staatsblad* nº. 126), ter zake van langdurige dienst, op pensioen gesteld, onder genot, ingevolge art. 13 en § *a* van art. 14 van de wet van gelijke dagteekening (*Staatsblad* nº. 127,) van een jaarlijksch pensioen van f 1800;

2º. onder eervolle afvoering uit het corps zee-officieren, benoemd:

tot inspecteur voor 's Rijks stoomvaartdienst de kapitein-luitenant ter zee H. Huijgens;

tot inspecteur voor de administratie der marine de luitenant ter zee 1ste klasse W. de Fremery;

tot intendant der quarantaine-plaats de Tien Gemeten, de luitenant ter zee 1ste klasse A. H. Huijsman, allen thans tijdelijk met voorschrevene betrekkingen belast;

bevorderd tot vice-admiraals, de schouten-bij-nacht H. Ferguson en J. F. D. Bouricius;

tot kapiteins ter zee, de kapitein-luitenants ter zee J. de Haan en J. May;

tot kapitein-luitenants ter zee, de luitenants ter zee van de 1ste klasse H. P. Arkenbout Schokker, O. A. Uhlenbeck, P. A. Matthijsen en A. F. Siedenburg;

tot luitenants ter zee van de 1ste klasse, de luitenants ter zee van de 2de klasse J. A. H. Hugenholtz, H. Schokker, jhr. J. C. H. Clifford Kocq van Breugel, A. A. 's Graeuwen, J. J. A. D. Phaff, J. L. Nierstrasz, J. H. K. Croes, H. E. Bunnik, B. D. van Trojen, W. Enslie, D. H. Buijs, P. F. Bezemer, J. J. Boelen en A. N. L. Koops;

tot luitenants ter zee van de 2de klasse, de adelborsten der 1ste klasse P. J. van Druijnen, J. M. L. A. P. Wirix, J. A. P. J. de Roy van Zuidewijn, W. M. Visser, H. Dijserinck, L. F. H. Tuckermann, C. A. C. van Kervel, A. J. A. Kellner, D. G. E. Wolterbeek Muller, G. C. C. Thierens, J. M. Brevet, H. P. König, jhr. J. A. Röell, K. W. R. von Leschen, A. G. M. van Emde, T. C. Gobée, C. A. Bosch, jhr. J. M. Clifford Kocq van Breugel en jhr. C. H. O. van Heemskerk van Beest;

hebbende Zijne Majesteit zich voorbehouden, om den luitenant ter zee der 2de klasse D. J. Brouwer, die door zijne uitlandigheid niet in de mogelijkheid is geweest het examen tot luitenant ter zee der 1ste klasse af te leggen, op nader door den Minister van Marine te doene voordragt, met behoud zijner rangopvolging, tot laatstgemelden rang te bevorderen nadat hij het examen voor dien rang voldoende zal hebben afgelegd.

Zijne Majesteit heeft bij besluit van den 3den dezer, n°. 46, goedgevonden, de 2de luitenants *J. H. van Roijen* en *G. S. C. Klerk*, van het 1ste, en *J. C. Fricke*, van het 3de regement infanterie, in rang en ancienneteit over te plaatsen bij het wapen der infanterie van het leger in Oost-Indie.

BUITENLANDSCHE BERIGTEN.

ITALIE.

Zoo de eergisteren te Parijs omloopende geruchten geloof verdienen, zou het oproer in Sicilie, althans aanvankelijk, een vrij bedenkelijk voorkomen hebben. Men verzekerde, dat de beweging reeds den 22sten November, en wel gelijktijdig in onderscheiden plaatsen, uitgebroken was, onder leiding van aanzienlijke mannen, die in 1848 in het Siciliaansche parlement gezeten hebben. Zelfs in Palermo zouden de opstandelingen meester, en de ambtenaren van het Napelsche gouvernement uit die stad verdreven zijn. Of de beweging ten doel had Sicilie van Napels af te scheiden, of zij eene republikeinsche of eene monarchale strekking had, was nog niet duidelijk gebleken. Intusschen had het Napelsche gouvernement troepen naar het tooneel des opstands gezonden en een aantal verdachte personen in hechtenis doen nemen.

In de Parijsche dagbladen van heden vindt men geene berigten, welke zekerheid omtrent het in Sicilie voorgevallene geven, ook niet in den *Moniteur*. Intusschen wordt het stilzwijgen van het officiele blad als een ongunstig verschijnsel aangemerkt, daar het, naar men meent, voor het Fransche gouvernement, om meer dan ééne reden, van belang zou zijn, de geruchten, die eene nieuwe verwikkeling der Italiaansche aangelegenheden doen verwachten, te logenstraffen, indien het daartoe in staat ware.

FRANKRIJK.

De ministeriele dagbladen van Parijs beginnen thans ook te spreken van de vernieuwing van het Wetgevend Ligchaam, hetwelk eerlang, en wel bepaaldelijk, naar gezegd wordt, den 5den Januarij aanstaande, zijne laatste zitting zal aanvangen. Zij berigten, dat het gouvernement de werkzaamheden tot herziening der kiezerslijsten heeft doen aanvangen.

Blijkens particuliere brieven uit Parijs, door de *Times* medegedeeld, wordt het aldaar door sommigen waarschijnlijk geacht, dat er bij de aanstaande verkiezingen pogingen zullen gedaan worden om de oppositie in het Wetgevend Ligchaam te versterken; die pogingen zouden van den kant der koningsgezinden en der republikeinen beide komen, en eenige kans van slagen hebben in sommige streken des lands, alwaar de bevolking in de verwachtingen, die zij zich omtrent het herstelde keizerrijk gevormd had, te leur gesteld werd.

— Aan de *Indépendance Belge* wordt uit Parijs, als volkomen zeker, gemeld dat de Conferentie tegen het einde der loopende maand daar ter stede weder geopend zal worden; dat alle mogendheden, welke op het eerste congres van Parijs vertegenwoordigd waren, zonder eenige uitsluiting, aan het nieuwe overleg der Conferentie zullen deel nemen, en wel door hare gewone gezanten bij het Fransche hof.

ENGELAND.

De Londensche *Globe*, een orgaan van het Engelsche gouvernement, zegt in zijn nommer van jongstleden Dingsdag:

» De bepalingen van het Parijsche verdrag waren zoo ingerigt, als noodig was om de Oostersche aangelegenheden definitief te regelen. Later is Rusland met geheel onverwachte vorderingen te berde gekomen, strijdig met de bepalingen van het verdrag, met den geest en de bedoeling der bondgenooten, met een van de groote doeleinden waartoe de oorlog ondernomen was.

» Die vorderingen zijn alzoo door Harer Majesteits gouvernement bestendig afgewezen; en thans nog wijst het ze even bepaald af, als ooit vroeger.

» De andere verbonden mogendheden waren, naar wij gelooven, van het onregtmatige van Ruslands eischen even zeer overtuigd; maar terwijl Engeland het overbodig achtte over eene zoo eenvoudige zaak nader overleg te houden, was men elders van oordeel, dat Ruslands aanzoek om het beleggen van een nieuw Congres behoorde ingewilligd te worden, op grond dat eene plegtige en met hoog gezag omkleede verwerping zijner vorderingen het beste middel zou zijn, om voor de toekomst onrust en oneenigheid voor te komen.

» Het is klaarblijkelijk dat wij, door ons tegen dat denkbeeld te verzetten, de Europesche aangelegenheden in den tegenwoordigen staat van onzekerheid en stilstand zouden houden, terwijl wij, ten aanzien van Turkije's regtstreeksche belangen, eenen staat van zaken zouden doen voortduren die geene andere dan nadeelige uitwerkselen kan hebben voor een land, welks inwendige hervorming de aanwending vereischt van al zijne kracht en vermogens, ongestoord door van buiten 's lands komende verbittering en onzekerheid.

» Het is alzoo niet waarschijnlijk, dat ons gouvernement, met de overige verbonden mogendheden gelijk denkende over hetgeen haar te doen staat, zich van eenige daarvan zal afscheiden door verschil van gevoelen over de vraag, op welke wijze het moet gedaan worden; en wij hebben eenige reden om te denken, dat eene nieuwe bijeenkomst van gevolmagtigden te Parijs niet onwaarschijnlijk is.

» Mogt ons gouvernement aan het houden dier zamenkomst geene hinderpalen in den weg leggen, dan zal het, naar wij vastelijk vertrouwen, tot volstrekte voorwaarde stellen, dat geene andere vraagpunten in behandeling zullen genomen worden, dan die onmiddellijk en regtstreeks tot de roeping van het Congres behooren. Het is niet om eene herziening van het Parijsche verdrag te doen; de daarbij uitgemaakte vragen moeten niet op nieuw aanhangig gemaakt worden; en dit dient op den voorgrond te worden gesteld op eene wijze, welke voor het vervolg alle gelegenheid afsnijdt om dat punt als twijfelachtig voor te stellen.

» Eene andere handelwijze zou eene afwijking zijn van die vastberadenheid, welke lord Palmerston en lord Clarendon bestendig hebben aan den dag gelegd, onder den hartelijken en eenstemmigen bijval van het Engelsche volk.

» Wanneer zij hunne toestemming tot het houden van een nieuw congres geven, zeggen zij (daarop komt die stap eigenlijk neêr) dat zij, in het volle vertrouwen op de juistheid hunner inzigten, op de eerlijkheid en goede trouw der bondgenooten, zonder bedenking eene regtvaardige zaak aan de beslissing eener regtvaardige vierschaar onderwerpen.

» Terwijl zulk eene handelwijze de strekking heeft om eenen bondgenoot te vriend te houden, zal het Engelsche volk bevinden dat daarmede niets opgeofferd wordt van de vruchten des oorlogs, waarop wij eene zoo onbetwistbare aanspraak hebben."

Verder deelt de *Globe* een schrijven uit Parijs mede van dezen inhoud:

» Men denkt hier, dat de moeijelijkheden, welke Europa in twee partijen gesplitst hebben, zeer spoedig naar wensch vereffend zullen worden. En dit doel zal niet worden bereikt, door dat Engeland zijne inzigten laat varen, maar door eene bewilliging van de zijde der Fransche regering. Keizer Napoleon heeft, met zijne gewone schranderheid, eenen uitweg ontdekt om uit de bestaande moeijelijkheden te geraken, welke aan de opmerkzaamheid van zijne diplomaten ontgaan was of buiten hun plan lag; en hij heeft besloten, aan de geschillen omtrent de volkomen uitvoering van het Parijsche verdrag eene beslechting te geven, die overeenstemt met de inzigten en kenbaar gemaakte voornemens van het Engelsche gouvernement.

» Zoo zal de vastberadenheid van het Engelsche gouvernement met heerlijke vruchten bekroond, en het Westersche bondgenootschap door het wijze besluit van Keizer Napoleon bevestigd worden."

— De ministeriele bladen van Londen zijn niet gunstig voor Pruissens vorderingen in zake van Neuchâtel: zij vermanen het om geene dwangmaatregelen jegens Zwitserland te nemen, daar het aldaar eene niet gering te achten tegenpartij zou ontmoeten en ligtelijk ook met andere mogendheden in botsing zou geraken. Van den anderen kant raden zij aan de Zwitsersche regering de Neuchâtelsche gevangenen in vrijheid te stellen, zoodra zij door hunne teregtstelling en veroordeeling haar regt zal hebben gestaafd.

TURKIJE.

In een bij den Parijschen *Constitutionnel* ontvangen schrijven uit Konstantinopel van 21 November jl. leest men bijzonderheden betrekkelijk de vorming van het nieuwe ministerie van Turkije, waaruit blijkt dat de gewezen groot-vesier Aali-Pacha alleen door eene schier gebiedende uitnoodiging van den Sultan, gepaard aan den aandrang der gezanten van Frankrijk en Oostenrijk, bewogen is om onder de leiding van Reschid-Pacha aan het bestuur deel te nemen, en dat hij daartoe eerst is overgegaan nadat eenige door hem gestelde bedingen door den Sultan bewilligd waren.

Verder leest men in het aangehaalde schrijven onder anderen het volgende:

» Thans, nu het ministerie tot stand gekomen is, zal men zich met eene hervorming van het personeel van het hoofdbestuur bezig houden. Men spreekt van talrijke veranderingen in het personeel der hooge ambtenaren, in den staatsraad en onder de gouverneurs der provinciën. Waarschijnlijk zal er ook een bepaald besluit genomen worden omtrent de vragen van diplomatiek gewigt, welker beslechting door de ministeriele krisis vertraagd is.

» De gezant van Frankrijk heeft geweigerd het onbepaalde antwoord der Porte op zijne nota betrekkelijk de voortdurende aanwezigheid van buitenlandsche krijgsmagt in het Turksche gebied aan te nemen; maar hij is nog op een meer stellig antwoord wachtende. Ook Ruslands gezant dringt bij het Turksche kabinet aan op inlichtingen dienaangaande. Het is de hoop van die diplomaten, dat deze zaak de eerste zal zijn welke door het nieuwe kabinet naar wensch afgedaan wordt."

Men weet, dat krachtens eene bepaling van het Parijsche vredesverdrag eene Europesche commissie benoemd is om te onderzoeken, welke werken aan den mond van den Donau uitgevoerd zouden moeten worden om het vaarwater te verbeteren en ten allen tijde voor de scheepvaart bruikbaar te maken. Men verzekert — zegt de *Constitutionnel* — dat deze commissie, na eene zorgvuldige opneming van het terrein, haar onderzoek besloten en een plan vastgesteld heeft van werken, welke reeds dadelijk in den aanvang van het voorjaar zullen moeten uitgevoerd worden. Twee ingenieurs zijn, naar gezegd wordt, door de commissie gekozen om die werkzaamheden te besturen.

— Een bij de Londensche *Times* ontvangen schrijven uit Weenen van 27 November jl. zegt: » Eenige dagen geleden is de generaal Ramming, een van de uitstekendste officieren van het Oostenrijksche leger, gelast het bevel over de in Moldavie liggende troepen op zich te nemen; en volgens geloofwaardige narigten heeft hij aanstalten gemaakt om den winter te Jassy door te brengen.

» Het is hier uiterst guur weder; er is zoo veel sneeuw gevallen, dat

de Oostenrijksche troepen thans bezwaarlijk de Vorstendommen zouden kunnen ontruimen zonder zware verliezen te lijden. Waarschijnlijk zullen zij tot het volgende voorjaar in Moldavie en Wallachye verblijf houden, daar het netelige vraagstuk der grensscheiding tusschen het Russische en het Turksche gebied in Bessarabie bezwaarlijk eerder zal kunnen beslecht zijn.

» Volgens de jongste berigten uit Galacz maken de Russen geene aanstalten tot ontruiming van dat gedeelte van Bessarabie, hetwelk krachtens het Parijsche verdrag thans tot het grondgebied van Moldavie behoort."

— Een half-officieel nieuwsblad van Weenen, de *Oesterreichische Correspondenz*, berigt dat de Porte de oneenigheden betrekkelijk de uitvoering van het Parijsche verdrag niet eenzijdig wil beslissen, maar voorgesteld heeft ze door onderling overleg van al de betrokken mogendheden tot vereffening te brengen. Op dezen weg, zegt het genoemde blad, mag men hopen tot eene wenschelijke afdoening der zaak te zullen geraken.

DUITSCHLAND.

In een hoofdartikel, hetwelk aan de beschouwing van de troonrede des Konings van Pruissen gewijd is, zegt de ministeriele Berlijnsche *Zeit* het volgende over de aangelegenheid van Neuchâtel:

» Wat het Neuchâtelsche vraagstuk betreft hebben wij met voldoening den bepaalden wil van Z. M. vernomen om het regt van Pruissen met al dien nadruk te handhaven, die eener groote en strijdbare natie betaamt. Die wil is nog niet onherroepelijk de oorlog. Zonder in het uiterste geval voor den oorlog terug te deinzen, is de wensch naar het behoud des vredes toch zoo algemeen en natuurlijk, dat alle volken begeerig naar de van Pruissens troon gesproken woorden wachtten, om te vernemen of er nog eenig uitzigt op de vervulling van dien wensch bestond.

» Dat uitzigt nu wordt in de daad door de troonrede geopend. Wij vernemen dat de laatste weigering van den Zwitserschen bondsraad geenszins het sein tot eenen oorlog tegen Zwitserland zal wezen, maar dat Pruissen, onverminderd de handhaving van zijn regt en zijne eer, vooreerst nog verder den weg der onderhandeling met de Europesche mogendheden zal bewandelen.

» Dit is voorzeker het laatste middel, en wij wenschen opregtelijk dat het tot een goed einde leiden moge. Want na de laatste besluiten van den Bondsraad kan Pruissen niet wel langer met Zwitserland zelf over deze aangelegenheid handelen, ten minste niet zoo lang van die zijde geene aanbiedingen op de dezer zijds medegedeelde voorstellen gedaan worden. De heer von Sydow heeft Bern verlaten, — een bewijs dat daar ter plaatse voorloopig geen terrein van onderhandelingen voor Pruissen is.

» Hoe de mogendheden zich ten deze verklaren zullen weet men, wel is waar, nog niet; maar in de Londensche protokollen, en in de tot hier toe door de kabinetten geuite gevoelens heeft men een vrij zekeren waarborg, dat zij zich niet wel anders dan ten gunste van Pruissens regt kunnen verklaren. Met de bloote *erkenning* van zijn regt intusschen kan Pruissen, zoo als de zaken thans staan, zich op den duur niet tevreden houden, dit behoeft geen betoog. Europa heeft dat regt nooit in twijfel getrokken; het zal er nu eindelijk op aan komen, hetzelve *uit te oefenen*, om eene schuld van eer te voldoen, die op Pruissen ten aanzien der getrouwe burgers van Neuchâtel rust. Het regt op het papier zal niet langer van het feitelijke regt zijn af te scheiden.

» Nog heeft Zwitserland het in zijne hand om de steeds toenemende moeijelijkheden uit den weg te ruimen en eene vreedzame schikking met Pruissen mogelijk te maken, wanneer het namelijk door eene onvoorwaardelijke vrijlating der gevangenen ook van zijnen kant Pruissens regt erkent. Indien wij ons niet bedriegen, dan wordt zelfs in Zwitserland het getal dergenen, die de regtmatigheid dezer vordering beseffen, dagelijks grooter en beginnen de radicale declamatien reeds te verstommen. Hopen wij daarom, dat het dreigende onweder aftrekken en door den ernstigen wil der Europesche mogendheden de vrede bewaard blijven moge."

— In de zitting der Pruissische Tweede Kamer van den 2den dezer heeft de benoeming der verschillende commissien plaats gehad. Even als in de vorige zitting heeft de regter zijde, welke de groote meerderheid uitmaakt, zich uitsluitend tot de benoeming van leden van hare partij bepaald; alleen in de commissie voor de financiele aangelegenheden heeft één lid van de minderheid zitting verkregen.

SPANJE.

De Madridsche berigtgever van de *Independance Belge* zegt, in een den 28sten November jl. gedagteekend schrijven, uit eene goede bron te vernemen, dat het besluit tot zamenroeping der Cortes in den loop der volgende maand zal worden uitgevaardigd, te gelijk met een besluit der Koningin, voorschriften voor de wetgevende kamers bevattende, waardoor hun invloed vrij wat zal beperkt worden.

Dezelfde berigtgever meldt dat de Pauselijke Stoel ten behoeve der Spaansche geestelijkheid eene vergoeding vraagt voor het verlies der goederen, die haar krachtens de wet van desamortisatie ontnomen en ten bate der Spaansche schatkist verkocht zijn.

BINNENLANDSCHE BERIGTEN.

'S GRAVENHAGE, *den 4den December* 1856.

Volgens een berigt van Zr. Ms. zaakgelastigde te Rome, heeft de Pauselijke regering besloten, dat, met 19 November jl., de volgende wijzigingen zouden worden gebragt in de bestaande belasting op brandewijnen en sterke dranken:

1°. het inkomende regt voor de vreemde brandewijnen en sterke dranken wordt, tot op nader order, verminderd van 4 scudi tot 2 scudi de 100 pond bruto (cento libbre lorde);

2°. het inkomend regt voor rhum, arak en likeuren, als: absinth, cognac, kirschwasser en andere, van 2 scudi 50 bajocchi, wordt met het sub n°. 1 vermeld regt gelijkgesteld, d. i. 2 scudi de 100 ponden bruto (libbre lorde);

3°. de bestaande belasting voor de consumtie dier artikelen blijft op denzelfden voet.

Luidens een met de jongste mail bij het Departement van Kolonien uit Suriname ontvangen berigt, gedagteekend 5 November jl., was de gezondheidstoestand voldoende en heerschten rust en orde allerwege.

In de zitting van de Tweede Kamer der Staten-Generaal van heden zijn de beraadslagingen over de VIIde afdeeling van het Vde hoofdstuk der Staatsbegrooting voor 1857 (*Onderwijs*) voortgezet. Bij die gelegenheid voerden het woord de heeren Ministers van Binnenlandsche Zaken en van Justitie, alsmede de heeren: van der Veen, Bend, Blompot ten Cate, Thorbecke, Elout van Soeterwoude, Kien, van Zuijlen van Nyevelt, Groen van Prinsterer, van Eck, van Nispen van Sevenaer en Westerhoff.

De artikelen van deze afdeeling zijn daarop in behandeling genomen.

Tot het maken van eenige opmerkingen gaven de volgende artikelen aanleiding:

artikel 84. Subsidien voor de verzamelingen en andere inrigtingen enz. aan de hoogeschool te Leyden;

artikel 86. Jaarwedden en andere belooningen der hoogleeraren enz., te Utrecht;

De overwegingen over dit laatste en de volgende artikelen zullen morgen voortgezet worden.

Met dit nommer der *Staats-courant* worden verzonden vel 87—89 van het BIJBLAD II, inhoudende een gedeelte van het verslag van het verhandelde in de zitting der Tweede Kamer van den 3den dezer.

Rhijnhoogte te Keulen 3 December: 13 vt. 3 dm. (12 vt. 8 dm. Rhl.)

KONINKLIJKE AKADEMIE VAN WETENSCHAPPEN.

De Afdeeling voor Taal-, Letter-, Geschiedkundige en Wijsgeerige Wetenschappen zal eene gewone vergadering houden op Maandag den 8sten December e. k., des middags ten twaalf ure, in het gebouw der Akademie (Trippenhuis) te Amsterdam.

De ingang voor het publiek is door de deur der Akademie.

H. J. KOENEN,
Secretaris der Letterkundige Afdeeling.

ADVERTENTIEN.

MINISTERIE VAN BINNENLANDSCHE ZAKEN.

*** De Audientie van den Minister van Binnenlandsche Zaken zal op Zaturdag, den 6den dezer, geen plaats hebben.

MINISTERIE VAN FINANTIEN.

*** Op aanstaanden Donderdag, den 11den December 1856, zal de gewone Audientie van den Minister van Finantien geen plaats hebben.

MINISTERIE VAN MARINE.

BERIGT AAN ZEEVARENDEN.

De Minister van Marine brengt ter kennis van belanghebbenden dat, volgens eene bekendmaking der Turksche Regering, op den nieuwen Lichttoren op het *Slangen-eiland* (*in de Zwarte Zee*) sedert den 15den October dezes jaars ontstoken is een *draailicht*, welks verduisteringen elkander opvolgen van 30 seconden tot 30 seconden.

Dit licht bevindt zich op 45° 15′ 31″ N. Br. en 27° 50′ 13″ Lengte Oost van *Parijs* (30° 10′ 37″ Oost van *Greenwich*), is 60 metres boven het oppervlak der zee verheven, en zigtbaar op een afstand van 18 mijlen van 60 op eenen graad.

's Gravenhage, den 29sten November 1856.

De Minister voornoemd,
J. S. LOTSIJ.

*** De Staatsraad, Commissaris des Konings in de provincie Zuid-holland,

Brengt bij deze ter kennis van de daarbij belang hebbende, dat, ten gevolge van de voldoende digting der doorbraak van de Gouwe-kade aan de zijde van den gecombineerden polder aan de Oostzijde van de rivier de Gouwe, de scheepvaart weder langs genoemde rivier is vrijgelaten en de schuttingen door de sluizen aan den Rhijndijk en te Gouda zijn hervat.

's Gravenhage, den 28sten November 1856.

De Staatsraad, Commissaris des Konings voornoemd,
VAN DER HEIM.

*** De Luitenant-Kolonel, Garnizoens-kommandant, zal, onder nadere approbatie van het Ministerie van Oorlog, op Woensdag den 17den December 1856, ten behoeve der Garnizoens-bakkerij te Leeuwarden, Aanbesteden de leverantie van:

$4\frac{1}{2}$ Last Rhijn-Tarwe, wegende minstens 77 pond het mud,
$1\frac{1}{2}$ Last Kubanka-Tarwe, wegende minstens 77 pond het mud;
Een Last en twintig Mud Inlandsche Rogge, wegende minstens 72 pond het mud.

De Voorwaarden dezer Aanbesteding liggen, van den dag der aankondiging dezes, op het Bureau van den Administrateur van gemelde Bakkerij voor de gegadigden ter lezing; zullende wijders de monsters en de omslag van het inschrijvingsbiljet van hetzelfde merk moeten voorzien zijn.

Leeuwarden, den 1sten December 1856.

De Luitenant-Kolonel voornoemd,
HOOGEVEEN.

PLAATSELIJKE BESTUREN.

AANBESTEDING.

Het Gemeentebestuur van Rauwerderhem zal op Maandag den 8sten December 1856, 's namiddags ten een ure, in het Gemeentehuis te Rauwerd, in het openbaar, bij inschrijving en opbod, Aanbesteden:

het verbeteren der Aarden Baan en het bevloeren en bepuinen van dien Weg, strekkende van af den aanwezigen Grindweg even buiten het dorp Rauwerd en aansluitende aan den Grindweg of Straatweg van Leeuwarden naar de Overijsselsche grenzen bij de Mozeslaburg, ter lengte van pl. m. 1850 Ned. ellen.

De Bestekken liggen van af den 26sten November e. k. ter lezing aan het Gouvernementshuis te Leeuwarden en in het Gemeentehuis te Randwerd; voorts te Leeuwarden in het Landswelvaren, op de Drie Romers, bij Warteña, te Sneek bij de Ruiter, te Harlingen in het Heeren-Logement, te Heerenveen in het Heeren-Logement, te Akkrum bij Kuipers en te Irnsum bij Jorna.

Locale aanwijzing zal worden gedaan op Zaturdag den 6den December en op Maandag den 8sten December e. k. vóór de Besteding.

Rinsuwerd, den 22sten November 1856.

Het Gemeentebestuur voornoemd,
O. E. Houtsma.
De Secretaris,
E. Adema.

GEREGTELIJKE AANKONDIGINGEN.

⁂ Door *Hendrik Pieter* Jonkheer *de Kock*, Luitenant-ter-zee der 1ste klasse en Inspecteur van het Loodswezen te Willemsoord, en zijne Echtgenoote *Anna Maria Frederika Coertzen*, is Zijner Majesteits toestemming verzocht, dat hun Zoon *Johan Frederik* den Geslachtsnaam *Coertzen* bij den zijnen aanneme en zich alzoo bij vervolg moge noemen en teekenen *Coertzen de Kock*.

Hiervan geschiedt aankondiging ingevolge van Art. 64 van het Burgerlijk Wetboek.

⁂ Op heden den achttienden November 1800 zes en vijftig, ten verzoeke van *Harmina Geert Kars*, wonende te Veendam, aan wie in dezen verlof is verleend tot gratis procederen, bij beschikking der Arrondissements-regtbank te Winschoten, dd. 29 Februarij 1856, en uit kracht eener beschikking dierzelfde regtbank dd. 22 October dezes jaars, behoorlijk geregistreerd, waarbij haar verlof is verleend tot het doen van na te melden openbare Dagvaarding, domicilie ten deze kiesende ten huize van *Klaas Caspers Bloupot*, Deurwaarder, wonende te Winschoten, voor welke mijne Requirante in dezen als Procureur occupeert Mr. *Marius van der Tuuk*, Procureur bij de Arrondissements-regtbank te Winschoten, wonende te Winschoten, heb ik *Klaas Caspers Bloupot*, Deurwaarder bij de Arrondissements-regtbank te Winschoten, wonende te Winschoten,

voor de *derde maal* opgeroepen:

Riemt Giezen Gilden, van beroep Scheepskapitein, gewoond hebbende te Veendam, doch thans afwezig, om op Woensdag den vijf en twintigsten Februarij 1800 zeven en vijftig, des morgens ten tien ure, te compareren, hetzij in persoon of bij gemagtigde, voor de Arrondissements-regtbank te Winschoten, zitting houdende te Winschoten, in het Gebouw van Justitie aldaar: — ten einde alsdan:

aangezien de Gedaagde in het jaar 1800 twee en vijftig de gemeenschappelijke woning te Veendam heeft verlaten;

aangezien het laatste berigt van Gedaagde, bij Eischeresse ingekomen, is geweest van den 18den December 1800 twee en vijftig, meldende des Gedaagden vertrek met het Kofschip *Alida*, beladen met wijn, uit Bordeaux naar Antwerpen;

aangezien sedert dien tijd geen berigt van des opgeroepenen leven of dood noch tijding van het schip of scheepsvolk bij Eischeresse is ingekomen;

van zijn aanwezen te doen blijken, bij gebreke waarvan door mijne Requirante den bovengenoemde Regtbank vergunning zal worden gevraagd tot het aangaan van een ander huwelijk.

En heb ik Deurwaarder dit Exploit gedaan door overgifte van een afschrift van dit Exploit aan den Heer Officier van Justitie bij de Arrondissements-regtbank te Winschoten, sprekende op het Parquet met Zijn Edel Achtbare in persoon, die het oorspronkelijk met *gezien* heeft geteekend, en door aanplakking aan de Voorname Deur van het Gebouw van Justitie te Winschoten, aan het Gemeentehuis te Veendam; zullende tevens deze Dagvaarding worden geplaatst in de *Nederlandsche Staats-courant* en in de *Veendammer Courant*, te dien einde aangewezen. De

Exploit . . . f	0.75	kosten hiervan in debet bedragen f 7.65½ (Get.)
2 Aanplakk.	0.60	*K. C. Bloupot.*
2 Couranten .	0.60	(Daaronder staat) Gezien bij ons Officier van
Schrijfloon .	1.20	Justitie te Winschoten (Get.) *H. Sijpkens.*
Rept . . .	0.10	(Lager staat) Geregistreerd zonder renvooi te
Visa . . .	0.30	Winschoten, den twintigsten November 1800 zes
Reiskosten .	3.00	en vijftig, deel negen en dertig, folio negen en
Registratie .	1.10½	zeventig, recto vak een; in debet voor regt tachtig
		cents, makende met acht en dertig opcenten, een
f	7.65½	gulden tien en een halven cent. De Ontvanger
		(get.) *Stork.*

Voor kopij conform,
M. van der Tuuk, *Procureur.*

⁂ Op heden den achttienden November 1800 zes en vijftig, ten verzoeke van *Anneching Frederika de Winter*, zonder beroep, wonende te Wildervank, aan wie in dezen is toegestaan kosteloos te procederen bij behoorlijk geregistreerde beschikking der Arrondissements-regtbank te Winschoten, dd. 22 Februarij dezes jaars, en uit kracht eener beschikking dierzelfde Regtbank dd. 23 October dezes jaars, waarbij haar verlof is verleend tot het doen van na te melden Openbare Dagvaarding, domicilie in dezen kiesende ten huize van *Klaas Caspers Bloupot*, Deurwaarder, wonende te Winschoten, voor welke mijne Requirante in dezen als Procureur occupeert Mr. *Marius van der Tuuk*, Procureur bij de Arrondissements-regtbank te Winschoten, wonende te Winschoten, heb ik, *Klaas Caspers Bloupot*, Deurwaarder bij de Arrondissements-regtbank te Winschoten, wonende te Winschoten, voor de derde maal opgeroepen *Hindrik Pieters Giezen*, van beroep Scheepskapitein, gewoond hebbende te Wildervank, doch thans afwezig, om te verschijnen, hetzij in persoon of bij gemagtigde, op Woensdag den vijf en twintigsten Februarij achttien honderd zeven en vijftig, des morgens ten tien ure, voor de Arrondissements-regtbank te Winschoten, zitting houdende aldaar in het Gebouw van Justitie, ten einde alsdan:

aangezien de opgeroepene in het jaar 1800 vijftig de gemeenschappelijke woning te Wildervank heeft verlaten;

aangezien het laatste berigt van Gedaagde, bij Eischeresse ingekomen, is van den negenden Januarij 1800 een en vijftig, meldende zijn vertrek uit Noorwegen, met het door hem gevoerd wordend kofschip *Alida Kuipers*;

aangezien sedert dien tijd geen berigt van opgeroepenes leven of dood, noch tijding van het schip of scheepsvolk bij Eischeresse is ingekomen;

van zijn aanwezen te doen blijken, bij gebreke waarvan door mijne Requirante van bovengenoemde Regtbank vergunning zal worden gevraagd tot het aangaan van een ander huwelijk.

En heb ik Deurwaarder dit Exploit gedaan door overgifte van een afschrift van dit Exploit aan den Heer Officier van Justitie bij de Arrondissements-regtbank te Winschoten, sprekende op het Parquet met Zijn Edel Achtbare in persoon, die het oorspronkelijke met *gezien* heeft geteekend, en door aanplakking aan de voorname deur van het Gebouw van Justitie te Winschoten, en aan het Gemeentehuis te Wildervank; zullende deze Dagvaarding tevens worden geplaatst in de *Nederlandsche Staats-courant*, benevens in de *Veendammer Courant*, te dien einde aangewezen.

Exploit . . . . . f	0.75	De kosten hiervan in debet bedragen f 8.65½
2 aanplakkingen.	0.60	cents. (Geteekend) *K. C. Bloupot.*
2 couranten . . .	0.60	(Lager staat.) Gezien bij ons Officier van
Schrijfloon . . .	1.20	Justitie te Winschoten. (Geteekend) *H. Sijpkens.*
Visa	0.30	(Verder staat.) Geregistreerd zonder renvooi
Rept	0.10	te Winschoten, den twintigsten November 1800
Reiskosten	4.00	zes en vijftig, deel negen en dertig, folio negen
Registratie. . . .	1.10½	en zeventig, recto vak twee, in debet, voor
		regt tachtig cents, makende met acht en dertig
f	8.65½	opcenten een gulden tien een tweede cent.

De Ontvanger (geteekend), *Stork.*

Voor kopij conform,
M. van der Tuuk, *Procureur.*

⁂ Tusschen de Heeren *A. L. Moes & C. Koch*, Kooplieden in Amsterdam, wonende eerstgenoemde op den O.-Z.-Voorburgwal en laatstgenoemde op den Singel, is bij onderhandsche Acte, dd. 28 November 1856, behoorlijk geregistreerd, overeengekomen, dat de Heer *C. Koch* voornoemd, te rekenen van 1 Januarij 1800 zeven en vijftig, in den Handel in Manufacturen, onder de Firma van *J. P. Fuchs & Comp.* als Vennoot, in de plaats van den overleden vennoot, zal optreden; zullende de Firma door ieder van de ondergeteekenden worden geteekend, edoch niet anders dan voor zaken tot de Vennootschap betrekkelijk; zijnde wijders bepaald dat de Vennootschap zal voortduren tot ultimo December 1800 twee en zestig.

Amsterdam, den 3den December 1856.

A. L. Moes.
C. Koch.

⁂ Bij Acte, den 9den October 1856 voor den Notaris *Engbert Wilmink* te Borne gepasseerd, is tusschen *Jan Willem Schröder* en *Franciscus Vos*, te Delden, opgerigt eene Vennootschap onder de Firma van *J. W. Schrader en Cie.*, voor den tijd van twintig achtereenvolgende jaren, te rekenen van 1 April 1856, en bij continuatie, met opzage een jaar te voren, met bepaling dat bij overlijden van den eerstgenoemden Vennoot, deze zal worden vervangen door zijnen Zoon *Johannes Wilhelmus Schröder*, te Deventer, ... hebbende tot onderwerp, heeft, het fabriceren en verkoopen van Linnen, Wollen en Katoenen Stoffen en het drijven van den Handel daarmede staande in onmiddellijk verband, benevens den Winkelhandel in Manufacturen en daaraan verwante artikelen; zijnde geen der Vennooten van de onderteekening uitgesloten.

⁂ Op den 1sten December 1856 is door de Heeren *G. Bibius Peletier* en *L. Philips Bz.*, Kooplieden, beiden wonende te Zalt-Bommel, overeengekomen de tusschen hen bestaande Vennootschap tot het drijven eener Fabriek en Handel, onder de Firma *Peletier & Philips Bz.*, te rekenen van heden, te Ontbinden.

Even eens is met ingang van heden eene Vennootschap aangegaan tusschen den ... *David Philips*, mede wonende te Zalt-Bommel, eene Vennootschap aangegaan tot het fabriceren van Tabak, Snuif en Sigaren, benevens tot het drijven van Handel in genoemde voorwerpen en in Koffij en Thee, onder de Firma *Peletier & Philips*. Ieder van de Vennooten is bevoegd ten name der Vennootschap te handelen en de Firma te teekenen, doch uitsluitend voor Zaken de Vennootschap betreffende; tot het opnemen van gelden en het aangaan van borgtogt wordt de teekening van beide Vennooten gevorderd. De Vennootschap is aangegaan voor den tijd van drie jaren, aanvangende op heden den 1sten December 1856, doch zal voor gelijken tijd worden voortgezet, zoo niet zes maanden vóór het verstrijken van dien tijd eene opzegging heeft plaats gehad.

Zalt-Bommel, 1 December 1856.

BEURSPRIJZEN VAN SCHULDBRIEVEN.

AMSTERDAM, DONDERDAG 4 DECEMBER 1856.

	pCt.			
Nederl. W. Sch.	2½	63	63¹/₁₆	63
Dito dito 1844.	3	74⁷/₈	75	74⁷/₈
Dito dito 1844.	4	94¼	94⁵/₁₆	—
O. I. L. 1844. .	4	—	—	—
Amort. Synd.	3½	—	—	—
Handelmaats.	4½	—	—	—
Belgie. Certific. bij *Rothschild.*	2½	—	—	—
Rusl. Bij *Hope* 1798 en 1816.	5	103	103⅛	—
Dito 1828-1829.	5	101¾	101¾	—
Insch. in Assign.	6	—	—	—
Cert. van dito. .	6	—	—	—
Neg. 1831-1833.	5	92¼	—	—
Hope en C°. 1840	4	83½	—	—
Stieglitz. .	4	—	—	—
Dito 1854. . . .	5	[illegible]	93½	—
Nieuwe Engels.	4½	—	—	—
Polen. Certific. .	4	—	—	—
Aand. Lot. fl 500.	.	—	—	—

	pCt.			
Spanje. Nieuwe.	1¼	23½	23⁵/₈	23½
Buitenl	3	41¹¹/₁₆	—	—
Binnenl. 6/m . .	3	37⁵/₁₆	37⁷/₁₆	37⁵/₁₆
Cert. Coup. . .		5¼	5⅛	—
Amortisabele.		[illegible]	[illegible]	[illegible]
Portug. Lond.	3	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Oostenr. Metall. 1816-1852	5	[illegible]	74⅞	[illegible]
Dito [illegible]	2½	[illegible]	[illegible]	83⅛
Dito Nat. Neder.	5	75½	75¾	75⅝
Dito 1847-1852 .	2½	38¹¹/₁₆	—	—
Oostr. Lot. 1854	3½	—	—	—
Braz. Lond. 1824	5	96⅞	—	—
Peru	4½	—	—	—
Mexico . . .	3	20⁷/₁₆	—	—
Gren. . . .	2¾	—	—	—
Uitgestelde. . .		—	—	—
Ecuad. Lond. . .		—	—	—
Venez.	4	33⅛	—	—
Uitgestelde . .		—	—	—

Bij tragen handel waren Spaansche en Oostenrijksche fonds vast.
Stieglitz 1855 5 pct. 94⅞ 94¹⁵/₁₆

LONDEN, heden.				
Eng. geconsolid. . .	3 pCt.	94¾	à	—
Spanje	1¼ "	24⅛	à	—
Id. Amortisabele. . .		—	à	—
Mexico		22¼	à	—
Grenada. . . .	2¾ "	—	à	—
Id. Uitgest. . . .		—	à	—

PARIJS, heden.		
Fransche certific.	4½ pCt. fr.	—
" "	3	70.10
Spanje	3	39
"	1¼	—
Venezuela . . .		—

WEENEN, heden.		
Metalliek	5 pCt.	83½
Nationaal	5 "	84½
Wissel Londen . . .	"	10.17
Zilver	"	—

TE 'S GRAVENHAGE TER ALGEMEENE LANDS-DRUKKERIJ.